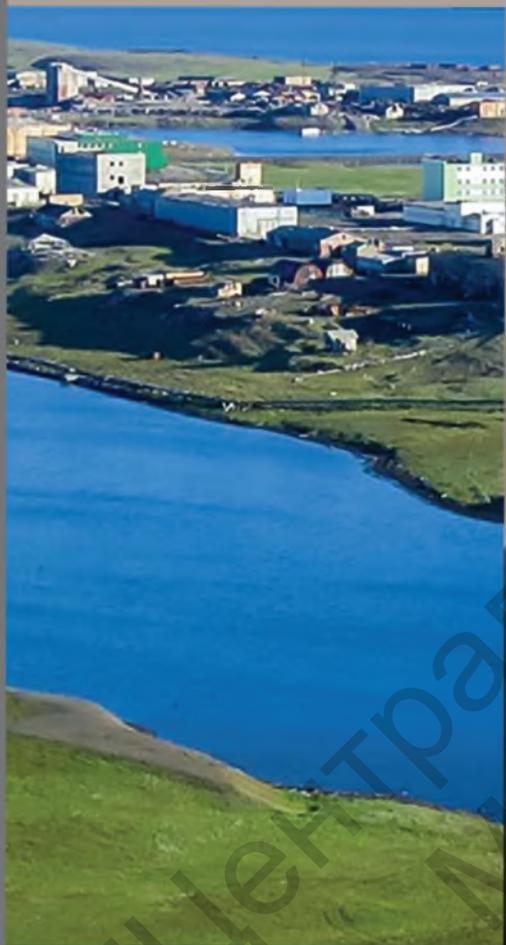


ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН УХТЫ

Евгений АЛЕКСЕЕВ



*Николай
Лудников*



Николай Лудников

ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН УХТЫ

Евгений АЛЕКСЕЕВ



г. Киров
2021 г.

УДК 94(470.13)(092)
ББК 63.3(2Рос.Ком)-8
Л 83

**В книге использованы фотографии
из домашнего архива Е. М. Алексева**

Книга рассказывает о почетном гражданине города Ухты Евгении Михайловиче Алексееве, орденосце, видном общественном деятеле советской и постсоветской России. В ней собраны воспоминания нашего земляка о том славном времени, когда страна восстанавливала разрушенное Великой Отечественной войной хозяйство, строила города на нашем Севере. Издание будет интересно всем, кто интересуется историей страны, города Ухты, Республики Коми.

Лудников Н. Н.

Евгений Алексеев. Почетный гражданин Ухты. — Киров:
Кировская областная типография, 2021 г. — 88 стр.: ил.

Слово к читателю



Дорогой читатель, я хочу поведать тебе о жизни и профессиональной деятельности замечательного земляка, патриота своего Отечества — Евгения Михайловича Алексеева.

Непросто писать о человеке, вся жизнь которого отмечена истовым служением своей Родине. На каком бы посту он не работал, везде он отдавал себя без остатка, до самого доньшка, тому делу, которое он выполнял.

В далеком 1951 году, когда он был совсем юным (в то время ему еще не исполнилось 17 лет), он поступил в железнодорожное училище, а уже в июне 1953-го, задолго до его окончания, в трудовой книжке Евгения появилась запись — помощник машиниста паровоза.

Так было и на Новой Земле, где, рискуя здоровьем и жизнью, Е. М. Алексеев вместе с сослуживцами принимал участие в испытаниях ядерного оружия, за что единственный из нескольких сотен специалистов был удостоен высшей награды — ордена Ленина.

Самоотверженно он работал и на гражданке, сначала в родной Микуни, затем на Вуктыле и наконец в Ухте, превращая города эти вместе со своими единомышленниками в современные населенные пункты с удобной и развитой социальной инфраструктурой.

Жители города Микуни доверили ему отстаивать свои интересы в высшем законодательном органе власти, в июне 1966 года он был избран депутатом Верховного Совета СССР.

Так сложилось, что Евгению Михайловичу несколько раз приходилось все создавать с нуля — от отделов самого горисполкома до рыбинспекции. Создавать — это значит не только написать на бумаге распоряжение, но и найти помещение, подобрать людей, понимающих, за какое дело они берутся и что от них требуется.

27 ноября 1978 года началась новая страница в жизни Евгения Михайловича, он переезжает в Ухту и начинает работать в должности заместителя председателя горисполкома по жилищно-коммунальному хозяйству. Уже в первые дни своей работы в новом статусе Евгений Михайлович, ознакомившись с городским хозяйством, определил наиболее слабые места и через две недели предстал перед городским главой со своими предложениями по исправлению ситуации.

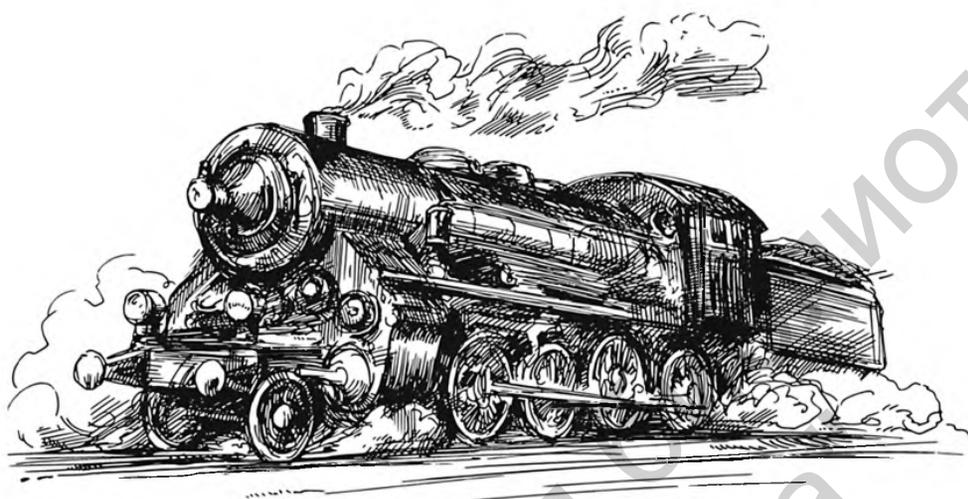
13 августа 1990 года Евгений Михайлович возглавил «Горзеленхоз», и за 17 лет под его руководством дышащее на ладан муниципальное предприятие превратилось в мощную структуру, дающую приличную прибыль.

В настоящее время Евгений Михайлович на заслуженном отдыхе, но и в свои 87 лет он по-прежнему полон сил и созидательной энергии, с удовольствием делится с окружающими его людьми своим богатейшим житейским, управленческим и профессиональным опытом.

Думаю, в книге откроется немало интересных страниц истории городов Коми и людей, которые своим самоотверженным трудом, как в песне поется, сказку делали былью.

**Николай Лудников,
член Союза журналистов России**

Детство и юность



Родился Евгений Михайлович Алексеев 29 декабря 1934 года в селе Межог Усть-Вымского района Коми АССР. Его мама, Елена Федоровна, 1911 года рождения – уроженка села Межог, коми. Отец – Михаил Иванович, 1905 г. р., русский, родился в селе Ирта Ленского района Архангельской области.

В этом селе и прошло все детство моего героя, там он отучился семь классов в Иртовской семилетней школе, девятый Евгений окончил уже в Яренске.

В деревне Женя познал все виды крестьянского труда, летом возил копны, заготавливал сено (тогда применяли и конные, и тракторные косилки), весной боронил колхозные поля и пахал вместе с мамой на лошади.

В памяти сохранились голодное, но радостное детство, редкие подростковые забавы в свободное от работы время, хорошие школьные учителя, всегда готовые прийти на помощь сельчане.

В этой череде событий отдельно в памяти запечатлелись военные годы, когда вся страна и жители колхоза имени Буденного напрягали все свои силы, отдавая большую часть произведенной продукции на нужды фронта. Никогда не забудет Евгений Михайлович и тот день, когда возвратился с фронта отец.

В 1951 году, когда пареньку было неполных 17 лет, он вместе с товарищами Мишей Димовым, Алексеем Помылевым, Ваней Щеголевым отправил-



*Учащиеся Микуньского железнодорожного училища
(слева направо): Евгений Алексеев, Борис Алексеев, Михаил Димов*

ся поступать в Микуньское железнодорожное училище № 1. Так как денег не было, до места добрались на тормозной площадке проходящего состава. Поездка в незнакомый город, где нет ни родственников, ни знакомых, была в известном смысле авантюрной, однако мир оказался не без добрых людей. Уже через несколько дней троих ребят приняли в группу помощников машиниста паровоза, а Иван поступил на слесаря по ремонту. У Евгения Алексеева, правда, вышла небольшая заминка, поскольку на момент поступления ему не было 17 лет. Однако выручила Тоня Оскорбина, с которой в школе они сидели за одной партой, она работала секретарем директора и замолвила за Женю слово. Так он стал полноправным членом коллектива учащихся.

Первого сентября 1951 года для нашего героя началась совсем другая жизнь. Учеба в училище — важная веха на жизненном пути Евгения, здесь он приобрел рабочую специальность и первый трудовой опыт. Уже с первых дней они начали работать, осваивать слесарное дело. Свободного времени практически не было, целыми днями — занятия в школе, в учебных мастерских, изучение материала, затем в спортивных секциях. Ребят хорошо кормили, они носили единую форму, словом, были на полном государственном обеспечении. В выходные дни многие учащиеся ходили подрабатывать на торговую базу — разгружать вагоны. Грузы приходили на станцию самые разные — картофель, мука, промышленные товары, спиртное. Очень важным был такой момент — деньги получали в конце дня, сколько выгрузил, столько и получил. Это была трудная работа, однако



В микуньском депо Евгений Алексеев проработал с 1953 по 1971 год

иметь при себе небольшое количество денег было необходимо, в деревне родители жили очень бедно и материально помочь не могли.

В училище были замечательные мастера и наставники, которые щедро передавали свой богатый производственный и житейский опыт молодым ребятам. Непререкаемым авторитетом пользовался у учащихся директор училища Федор Романович Пичугин.

Мастера и преподаватели делились своими знаниями с любознательными учениками, и Евгений Михайлович с особым чувством вспоминает своих замечательных наставников: мастеров – Игоря Алексеевича Низовцева, Анатолия Ивановича Андрианова, Роберта Ивановича Кызьюрова, Евгения Михайловича Богомолова, Анатолия Брониславовича Огановского; преподавателей – Валентину Ивановну Богомолу, Владимира Ивановича Андреева, Николая Николаевича Ешкилева.

В 2005 году вышла в свет книга В. И. Соловьева «Микуньское профессиональное училище – история и люди», в которой среди других фамилий упоминается и Евгений Алексеев:

«Много замечательных людей дало училище. Среди них можно выделить Анатолия Карпова, Евгения Алексея, Володю Кирюшина и многих других».

Незаметно пролетели два года учебы. Последние 6 месяцев ученики проходили производственную практику кочегарами на паровозах.

Так что в первую самостоятельную поездку Евгений отправился задолго до выпускных экзаменов. Случилось это вследствие нехватки кадров,

когда начальник паровозного депо обратился к руководству училища с просьбой направить на железную дорогу наиболее подготовленных учеников. В первую самостоятельную поездку Алексеев отправился на паровозе Эр 764-49, старшим машинистом которого был Василий Иванович Павлов, а машинистом — Михаил Карелкин.

Никогда не забудет Евгений свою первую поездку действующим помощником машиниста по маршруту Микунь — Иоссер. Машинистом в той поездке был Михаил Карелкин, помощником машиниста — герой моего повествования Евгений Алексеев, кочегаром был опытный работник Всеволод Туркин. Маршрут выдался очень тяжелым, уголь был из кажимской шахты, очень низкого качества, пока доехали до станции Иоссер, топливо в тендере израсходовали все. В Иоссере 2 часа отдыха, и обратно, за ту поездку в топку забросили 23 тонны угля. Женя устал так, что еле добрался до общежития, повалился в кровать и проспал на одном боку 12 часов. Товарищи уже волноваться стали. Вот это было настоящее боевое крещение.

Работа помощника машиниста одна из самых тяжелых на железной дороге, за смену надо было вручную перекидать 20-25 тонн угля. В обязанности помощника в пути следования входило отопление паровоза (необходимо было «держат пар на марке» (14 атм), смазка движущих механизмов, чистка топки от шлаков через каждые 50-70 км пути, выполнялись ремонтные работы совместно с машинистом и кочегаром.

Потом было много поездок с разными машинистами. Запомнился Иван Кириллович Фуркаль, очень суровый с виду человек, но если он видел, что помощник работает на совесть, то относился к своему подчиненному по-отечески. Все машинисты локомотивного депо Микунь были людьми, знающими свое дело, мастерски водили поезда, были патриотами своей Родины, а ведь некоторых сюда привезли из оккупации.

Вот так тогда воспитывали подрастающую смену, не только много доверяли, но и много спрашивали. Так с июля 1953 года в трудовой книжке Евгения появилась запись — помощник машиниста паровоза. С огромной теплотой вспоминает Евгений Михайлович локомотивное депо, людей, работавших там, которые дали ему настоящую трудовую закалку, а попросту — путевку в жизнь.

В микуньском депо Евгений проработал до 1971 года, сначала помощником машиниста, а с 1962 года — машинистом и старшим машинистом, когда его наставник, учитель и товарищ Михаил Никифорович Береснев переехал в Иваново.

Мама



«Мама». На многих языках мира это слово звучит примерно одинаково, как бы подтверждая тот факт, что первооснова всего человечества — некий единый пранарод, для которого это самое дорогое на свете.

Ведь не было бы матери, не было бы и жизни, без ее жертвенной любви не формировались бы настоящие мужчины, защитники Родины, семейного очага и семейных ценностей. Для каждого на земле мама — это та женщина, которая для него дороже всего на свете. И пусть осознание этого приходит не сразу, порой и после ухода близкого человека, но все равно оно приходит, когда ты начинаешь понимать, что это единственный в мире человек, любивший тебя просто за то, что ты есть, за то, что ты ее частичка, любимая кровинушка.

Вот как пишет о своей маме Евгений Михайлович Алексеев: «Когда прожито много лет и начинаешь вспоминать прошедшие времена, то они приобретают какие-то новые черты и оттенки. Самым добрым, трудолюбивым, необыкновенно порядочным человеком предстает в памяти моя милая мамочка».

Родилась Елена Федоровна Алексеева 3 июня 1911 года в селе Межог Усть-Вымского района Коми АССР. В большой семье, кроме нее, было еще три брата: Василий, Михаил, Иван. На ее долю, как и всему российскому народу, жившему в то время, выпали невероятные трудности – Первая мировая война, революция, коллективизация, репрессии, Вторая мировая война, восстановление народного хозяйства. Кажется, все это невозможно было перенести – потеря близких, голод, нищета, многочасовой непосильный труд, и все это выпало на хрупкие плечи женщины. Однако суровые времена рождают и людей необычных, таким необыкновенным человеком была и мама Евгения Михайловича. От природы она обладала огромной выносливостью и силой, и потягаться с ней в этом плане мог далеко не каждый мужчина. Да и не было разделения труда в лихие предвоенные, военные и послевоенные годы. Вся самая тяжелая работа по дому и в колхозе ложилась непомерным грузом на плечи женщин.

Очень добрая Елена Федоровна трепетно относилась к своим детям, никогда не давала никаких нравоучений, не ругала по пустякам, заражала своим личным примером, и этот прием действовал на детей самым лучшим образом. Трудиться она могла сутками на работе и дома и всегда оказывала посильную помощь своим родственникам и соседям.

Мама Евгения часто вспоминала своих братьев. Они рано начали заниматься сплавом леса. В республике перед войной много заготавливали деловой древесины. Пароходов на реке было мало, и лес сплавливали до пункта назначения плотами. Бревна сцепляли в несколько плотов, которые затем надежно соединяли друг с другом. И так самосплавом по течению сопровождали по Вычегде и Северной Двине до Котласа и Архангельска. Если до Котласа было чуть более 200 км, то до Архангельска в несколько раз больше. Братья брали в качестве помощницы и свою сестру. Они вооружались веслами, баграми, тросами, с собой необходимое для существования – запас еды, сменное белье. Работа была тяжелая и опасная, если в безветренную погоду сплав проходил относительно спокойно, то при сильном ветре управлять плотами было очень трудно, и тогда старались пригнать лес к берегу, надежно закрепить его и переждать непогоду.

Один раз во время разыгравшейся бури не успели вовремя причалить, и пришлось приложить много усилий, чтобы не дать стихии



*Елена Федоровна Алексеева
(в первом ряду пятая слева) с односельчанами*

разметать лес и унести его в открытое море. Работать приходилось в воде, постоянно рискуя быть раздавленным подвижками тяжелых бревен.

Все три брата Елены Федоровны приняли участие в Великой Отечественной войне и геройски погибли на полях сражений.

Мама Евгения Михайловича вышла замуж за архангельского парня Михаила Ивановича Алексеева, родом из села Ирты Ленского района Архангельской области. Всю свою трудовую жизнь она прожила в этом селе, на родине мужа, хлебнув в полной мере тяжелого крестьянского труда – работала дояркой, телятницей, пахала землю, заготавливала сено, не чураясь никакой тяжелой работы.

Кроме мамы, на воспитание Жени большое влияние оказали его крестные родители – Григорий Максимович и Павла Максимовна Алексеевы. У них он прожил добрую половину своего детства. Это были

славные люди, они очень любили крестника, и Евгений платил им тем же. Крестный всегда внушал ему: будь честен, не бери чужого и работай, работай так, чтобы ты мог содержать свою семью. И этот завет Евгений Михайлович помнил всегда. С крестным Евгений провел много вечеров, вместе ходили в баню, парили друг друга и много говорили в предбаннике на самые разные темы. Когда крестный состарился, Евгений помогал ему управляться по хозяйству.

Образование у Григория Максимовича было начальное, всего 4 класса церковно-приходской школы, однако, зная его честность и принципиальность, ему доверяли проводить ежегодную ревизию деятельности правления колхоза.

Большую роль в жизни Жени сыграла и его крестная – Павла Максимовна. В 4 года он серьезно заболел, долго пролежал без движения, ослаб, и ему пришлось в пять лет заново учиться ходить. Крестная постоянно возила его в больницу, при этом держать мальчика приходилось на руках. Вылечил Евгения опытный лекарь Заболотный, который сумел поставить правильный диагноз и подобрать лекарство. Уже через несколько месяцев Женя встал на ноги, окреп, начал бегать и готовился вместе со своими друзьями идти в первый класс.

В конце 1930-х годов в районе, где жили родители Евгения, был создан колхоз имени С. М. Буденного и все жители окрестных деревень трудились там. 1940 год был очень урожайным, мать Жени на трудодни получила почти тонну зерна – ячменя и пшеницы. Этот хлеб и помог семье выжить в голодные военные годы.

Проснувшись рано утром 22 июня 1941 года, домочадцы Жени услышали по радио, что началась война, а через некоторое время пришел посыльный с военкомата и вручил отцу повестку, где предписывалось явиться на сборный пункт. Так на четыре с половиной года семья осталась без кормильца. У мамы, кроме Евгения, еще две сестренки, которые прожили недолго на этом свете, младшая Нина умерла еще младенцем, а старшая Рая прожила до 6 лет.

До конца войны Евгений прожил с мамой в колхозном доме, представлявшем собой огромное строение, в передней части которого жили две семьи, а в хозяйственной половине размещался большой скотный двор, где держали 70-80 телят. За этим поголовьем и ухаживали мама Евгения и соседка Евдокия Ивановна Оскорбина. У соседки было четверо детей – Вася, Коля, Катя и Лена, и все они дружили с Евгением.

Шла война, работа в колхозе, на любом участке была очень тяжелой, так, Елена Федоровна на работу уходила в 4 часа утра, а приходила домой в 11 вечера. Летом, когда скот угоняли на пастбище, она брала в руки косу и от зари до вечера пропадала в поле, заготавливала с бригадой сено на зиму.

Рано познал крестьянский труд и Евгений. В 1942 году он пошел в первый класс и почти сразу же включился в колхозную работу. Сначала возил копны, потом сгребал сено, его заготавливали с помощью конных и тракторных косилок. Там же в поле и ночевали в шалашах, поскольку до дома было далеко, а к работе надо было приступать с рассветом.

У Евгения был любимый конь по кличке Исток, на котором он делал всю крестьянскую работу в поле. На всю жизнь остались у него в памяти переживания детства, когда он очень боялся, как бы любимого коня раньше не забрал кто-нибудь другой.

С каждым годом жить становилось все тяжелее, народ изнемогал под тяжелым гнетом военной повинности, когда на фронт отправлялось почти все, что вырабатывали на селе и в городах. Советские люди жили с одним девизом — «Всё для фронта, всё для Победы!». Мама Евгения, как, впрочем, и остальные труженики села, почти ничего не получала по трудодням, правда, за высокие показатели в труде ее направили на всесоюзную выставку и в качестве поощрения ежегодно ей давали трехмесячного теленка.

От голода спасало приусадебное хозяйство, со своего участка Евгений с мамой собирали до 300 ведер картофеля. А вот хлеба хватало только до Нового года. Зимой, когда выращенный ячмень пополам с соломой смололи на мельнице и съели, Елена Федоровна готовилась в поход до железнодорожной станции Межог. Во время войны там было интенсивное строительство, прокладывали дорогу до Воркуты. Строили ее заключенные и вольнонаемные специалисты. Мать накапливала килограммов пять сливочного масла от своей коровы и шла с ним пешком на станцию, а до нее было 44 километра. Транспорта никакого. Приходит она к строителям и у них меняет масло на муку. Насыпали, сколько могла унести, обычно около 16 килограммов. И вот с этой ношей мама Евгения отправлялась в тот же день обратно, получалось, что в общей сложности она с поклажей менее чем за сутки проделывала путь в 88 километров. Домой приходила поздно вечером, прикор-

нет несколько часов, и опять на работу. И ни разу не жаловалась, что устала, что было тяжело.

Лучший кусок Елена Федоровна всегда стремилась отдать детям. В колхозе, когда выполнялась дневная норма, бригадир давал работникам хлеб. Мать Евгения, получив 1 кг хлеба, делила его на три части, себе и сыну с дочкой. Дети быстро съедали свой пай и вечером, когда садились ужинать, снова просили чего-нибудь поесть. Мама молча доставала свой кусок и делила его на две части, отдавала их детям, а сама ела хлеб, выпеченный с примесью клевера.

Елена Федоровна была бесстрашным человеком. Появился как-то в колхозе иранец, никто не знает, откуда он пришел, работал вместе со всеми и был очень равнодушен к женскому полу. Вел себя нагло, приставал к женщинам. Как-то днем жительницы деревни работали в поле, в это время приходит бесцеремонный иранец и, ни слова не говоря, хватает сестру Елены Федоровны и тащит ее в кусты. Женщины испугались, и только Елена вступилась за свою родственницу, так шарахнула насильника черенком от лопаты, что отбила у него охоту приставать.

Мама Евгения никогда не отказывала в ночлеге странникам, просящим приюта, пускала всех, даже цыган. Однажды попросилась переночевать женщина, да так и осталась на несколько дней в гостеприимной семье, однако за добро она отплатила черной неблагодарностью. Как-то приходит Елена Федоровна на обед, а гости и след простыл, женщина внимательно осмотрела вещи и поняла, что из дома исчезли самые ценные предметы – хромовые сапоги, полушубок и шерстяной платок. Мама Евгения тут же приняла решение догнать воровку. На дворе стоял март, и следы беглянки были хорошо видны на подтаявшем снегу. Догнала ее Елена Федоровна в трех километрах от дома, быстро стащила с нее все свои вещи, ей бросила старые, да еще наподдавала как следует. А ведь дело было в лесу, далеко от жилья, но не побоялась, вернула все вещи домой.

Закончилась Великая Отечественная война, однако батя Евгения вернулся не сразу, он служил в рядах Советской армии еще целый год. Всего из родни Алексеева в войне участвовали 8 человек: по линии отца 5 мужчин – отец, брат папы, муж сестры и два сына тети Анны; с материнской линии – 3 брата.

Не вернулись с фронта все мамины братья и дядя Алексей, всего

4 человека, так война обошлась с большим семейством Алексеевых. В 1945 году Евгений окончил 4 класса Иртовской семилетней школы. Зимой учился, летом работал в колхозе, помогал родителям и крестному.

В 1948 году в семье Евгения родился братик Николай, а в 1951-м две сестрички-близняшки – Шура и Валя. Семья продолжала жить так же тяжело, как и во время войны, все тяготы по содержанию детей взвалились на плечи мамы. Отец, к сожалению, денег в семью почти не приносил.

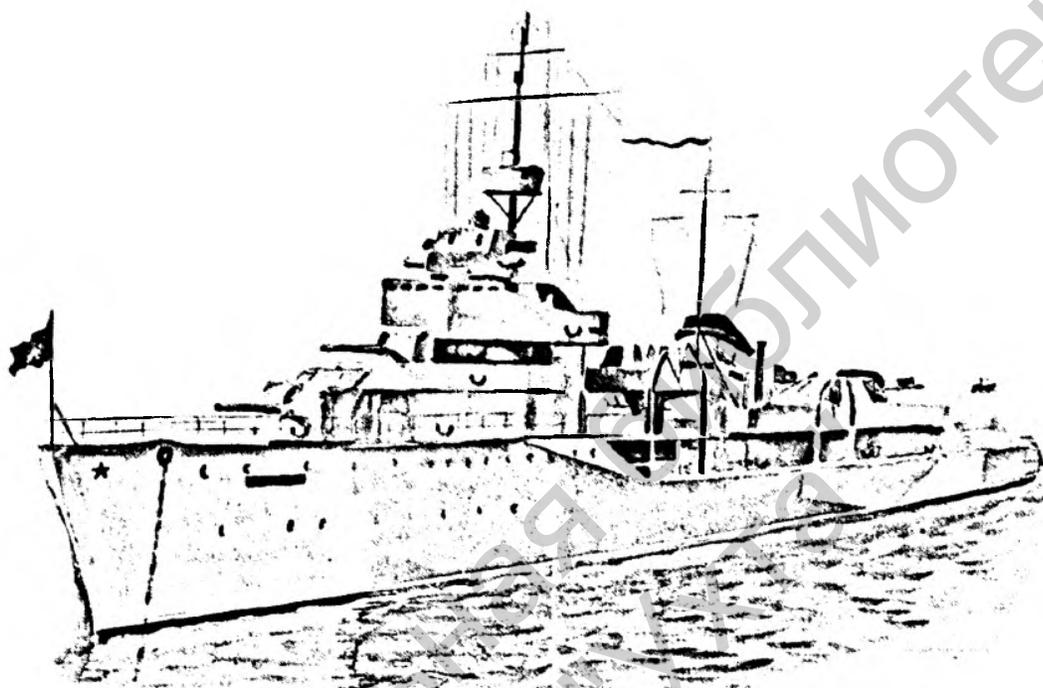
В 1951 году Евгений окончил 9 классов Яренской школы, учеба в то время была платной, директор все время допытывался у Жени, когда родители заплатят за учебу. Паренек молчал, а про себя решил, что дальше он учиться не будет, а поедет поступать в железнодорожное училище в Микуни. Когда Евгений приехал домой, то увидел печальную картину: огород не вспахан, узнал, что мама в больнице. Пошел к председателю колхоза Николаю Ивановичу Тучнолову просить лошадь. Тот ответил ему, что рабочих лошадей нет, есть только одна необъезженная по кличке Голубая: «Если сумеешь ее обуздать – бери». Женя попросил у крестной кусок хлеба, нашел Голубую, привел домой, и вместе с Павлой Максимовной они навозили на кобыле навозу на два участка, вспахали, посеяли ячмень, посадили картошку на обоих огородах, примерно полгектара. Весь этот огромный объем работ сделали вдвоем, крестного не было, он умер в 1947 году.

С родительским домом Евгений связь не терял, часто навещал родных, заботился о них. И когда мама попросила Женю оказать помощь его младшим брату и сестрам, Евгений дал себе слово, что сделает все, чтобы Коля, Шура и Валя получили образование. И слова не разошлись с делом: Николай и Шура окончили Ухтинский горно-нефтяной техникум, а Валентина – Вологодский молочный институт. Правда, когда училась младшенькая, Валя, помогали ей уже все вместе – Евгений, его младший брат Николай и сестренка Шура.

Дети никогда не забывали свою маму, Елену Федоровну, она жила в хорошей благоустроенной квартире, дети часто навещали ее, помогали чем могли. Младшая дочь Валентина долгое время жила вместе с ней в ее квартире.

Ушла из жизни Елена Федоровна Алексеева 9 февраля 1998 года, прожив 86 лет. Похоронена на родной земле Коми в городе Микуни.

Учебка



В сентябре 1955 года Евгения Михайловича призвали в ряды Советской армии. Призывной пункт был в Княжпогосте, там собрали всех призывников.

Комиссию они прошли заранее в Микуни. Вместе с Евгением были призваны и его товарищи — Миша Димов, Коля Суровцев. На сборном пункте будущие солдаты ждут покупателей, представителей различных войсковых частей, где им придется служить. Приехали военные моряки с Северного флота, все красавцы, как на подбор, в подогнанной форме с прекрасной выправкой, офицеры все с кортиками. У призывников сразу же родилась шутка: «Во флот? Вот-Вот. Пять лет? Нет-Нет». В то время на флоте служили пять лет. Однако Евгения с товарищами это не испугало, они изъявили желание служить во флоте. Их погрузили в обыкновенные товарные вагоны, так называемые пульманы, где были сооружены двухъярусные нары. Новобранцев получился целый состав,

он тронулся со станции, но куда они едут, никто из будущих воинов не знал.

Ехали долго, кормили ребят хорошо, три раза в день. Не было никакого уныния, ребята были даже горды тем, что едут на службу, защищать Родину. В пути были целую неделю. Наконец прибыли на станцию Северодвинск, в пункт сортировки военнослужащих. Ребят начали вызывать по фамилиям, построение шло в несколько колонн, Евгений встал в одну из них.

Новобранцев начали разводить по помещениям, недалеко находился учебный отряд Северного флота, куда они все и попали. Казармами оказались новые пятиэтажные здания, разделенные на кубрики. Евгений оказался в помещении, рассчитанном на 30 человек, где находились двухъярусные койки. Его соседями стали ребята из Усть-Кулома. Здесь новобранцам предстояло пробыть полгода, пройти курс молодого бойца.

Всего в учебном отряде было три школы: минно-торпедная, артиллерийская и школа мотористов.

Командиром отряда был капитан II ранга Коркин. Школа была минно-торпедной, а специальность, которую должны были приобрести ребята, называлась «минер флота». Во взводе, где проходил службу Евгений, было 60 человек. Парней разбили на два отделения, командиром одного назначили москвича Серегина, командиром другого — Евгения Алексеева. В этот же день они получили полный комплект обмундирования и выходную флотскую форму, шинель, ботинки, шапку, бескозырки, несколько тельняшек.

Рядом в таком же пятиэтажном здании был расположен камбуз. Регулярно три раза в день строем ходили туда военнослужащие. Кормили хорошо. «Когда наступала очередь нашего взвода, мы дежурили на кухне — чистили картошку, рубили мясо, разносили его по котлам. Каждый день на нашу команду полагалось 700 килограммов мяса, — вспоминает Евгений Михайлович. — Порой я задумывался над тем, как непросто было колхозникам вырастить свиней и коров, чтобы так каждый день кормить моряков».

Дежурными по кухне назначались на сутки. С утра ребята поступали в распоряжение старшего повара — кока, который определял фронт работ. Матросы разносили бачки с пищей, мыли посуду, протирали столы, отмывали котлы. Очищать от остатков пищи котлы было



Советский эскадренный миноносец «Гремящий»

непросто, особенно после каши, надо было лезть внутрь емкости и, вооружившись металлическими скребками, тряпками и мылом промыть емкость изнутри до блеска. Внутри было очень жарко, вылезали матросы оттуда как после парной. Однако никто не жаловался, все понимали, что работа нужная.

Банный день был один раз в 10 дней, для этого ходили в город, туда и обратно строем и с песней. В бане была хорошая парилка, так что мылись от души.

Кормили личный состав хорошо, утром на завтрак каша, ломоть белого хлеба, 30 г масла, чай или кофе. В обед суп на первое, на вто-

рое каша или макароны по-флотски, по праздникам котлеты с пюре или кашей, на третье — компот. К этому напитку было особенное отношение, сколько дней служить, столько и компотов надо выпить. Под конец службы старички вздыхают, подсчитывают, сколько осталось до дембеля.

На ужин обычно были каша, чай с булочкой, по праздникам добавлялось печенье.

В учебном отряде ребят гоняли по 12 часов: 6 часов учебных занятий и 6 часов строевой подготовки. Готовились к 7 ноября, к параду в Северодвинске. Из-за больших физических нагрузок парням казалось, что еды маловато, жили с ощущением постоянного голода.

Однако через 6 месяцев, когда матросов стали взвешивать, выяснилось, что Евгений набрал 8 килограммов веса, по прибытии было 62, полгода спустя — 70 кг.

Отбой был в 23 часа, в 22:30 — вечерняя проверка, матросы на ней стоят полусонные. Как только поступает команда «отбой», уже через минуту все спят мертвым сном. В 6 часов утра подъем, как будто и не спали, а время уже пролетело. Все быстро одеваются и бегут на зарядку, и далее, как всегда, по плану — учеба и строевая подготовка.

Особенно Евгению запомнился помкомвзвода главный старшина Потапкин. Он как будто и не спал совсем. До 23 часов — с личным составом, а в 6 утра уже объявляет подъем. А ведь у него была семья в городе, когда он успевал съездить домой, побыть с ней? Одним словом — это был железный человек, у всех он вызывал большое уважение.

В подразделениях не было никакой дедовщины, командиры всегда с личным составом, коллектив — как одна дружная семья.

Быстро пролетели 6 месяцев, Евгений с отличием окончил минно-торпедную школу. Матросов стали распределять по кораблям. Алексева отправили служить на гвардейский эсминец «Гремящий». Во время Великой Отечественной войны команда эсминца потопила несколько вражеских кораблей, а также сбила немало самолетов противника. Корабль находился здесь же в бухте Северодвинска. Прослужил там Евгений недолго, поступила команда отправить ребят для дальнейшего прохождения службы в Североморск, случилось это в апреле 1956 года. Оттуда ребят отправили в Мурманск, где погрузили на дизель-электроход ледокольного типа «Енисей». Всего на нем было размещено 1500 человек.

Служба на Новой Земле



16 мая 1956 года дизель-электроход ледокольного типа «Енисей» взял курс на остров Новая Земля. Долгих пять дней пробивался корабль к острову через двухметровые льды. 21 мая новобранцы наконец-то увидели остров. Однако войти в бухту Белужью дизель-электроход не смог, корабль поломал винт. Последние 6 километров новобранцы шли по льду. На берегу солдат и офицеров вновь прибывшей команды разместили по местам приписки, Евгения и пятерых матросов – на борту прозимовавшего на Новой Земле тральщика.

Через несколько дней за ними пришел старший лейтенант Охотников, который повел матросов в местечко, где размещалось опытно-научное подразделение Государственного Центрального полигона № 6 по испытанию ядерного оружия Министерства обороны СССР, войсковая часть 77510. Здесь военнослужащим и предстояло прослужить долгих три с половиной года, выполнять под общим командованием единую задачу по испытанию новых видов оружия в отделе № 6, который занимался исследованием главного поражающего фактора ядерного взрыва – ударной волны.



*Евгений Алексеев (первый слева в первом ряду)
с сослуживцами на Новой Земле*

Возглавлял штаб спецотдела лауреат Сталинской премии, кандидат наук Александр Иванович Завтраков.

Так, волею судеб Евгений Михайлович вошел в команду ученых и специалистов, которым предстояло проводить испытания ядерного оружия на полигоне на Новой Земле. Вместе с Алексеевым служили и еще двое его однополчан — Белоногов и Голованенко. Позже, через год, к ним добавился еще один матрос Иван Саенко.

С прибытием Александра Ивановича Завтракова в отделе закипела жизнь. Поступали приборы для измерения ударной волны от ядерного взрыва, и сотрудники отдела стали выезжать в поле на испытания. Из Семипалатинского полигона прибыл консультант, подполковник Фефелов. Первоначально работу приборов испытывали при взрывах тротильных зарядов мощностью в одну тонну, приборы устанавливались в специальных бункерах. Все лето испытывали самописцы давления СД-725.

Устраиваться на новом месте службы новобранцам приходилось самостоятельно. Первым делом установили трехслойную брезентовую палатку, в ней предстояло зимовать до тех пор, пока своими руками не



*Евгений Алексеев
с дядей Юрием Шадриным*

будет построена казарма. От холода спасали ватные костюмы и печь, но если дежурный ночью забывал подбросить в топку поленьев, то к утру волосы у военнослужащих примерзали к подушке.

Все лето и начало первой армейской зимы новоселам пришлось провести в палатке, пока не построили теплую казарму. Старший матрос Алексеев вначале получал за свой армейский труд (подготовка оборудования и регулярные взрывы тротила) 40 рублей в месяц. А потом их руководитель сумел выбить для своих подчиненных мичманские должности — и они стали получать уже по 240 рублей. «Часы можно было купить с одной зарплатой», — уточняет Евгений Михайлович.

Быстро пролетело лето 1956 года, это время было посвящено испытанию аппаратуры. Все лето команда специалистов выезжала в поле, Александр Иванович Завтраков был всегда рядом.

Гремел взрыв, сотрудники подходили к бункерам, забирали датчики и уезжали к себе в лабораторию для расшифровки полученных результатов. Располагалась лаборатория в простом деревянном бараке.



*Служивцы (слева направо) В. Ф. Голованенко,
Г. И. Белоногов, Е. М. Алексеев*

Всего на базе было 7 домов (среди них еще две лаборатории для 1-го и 2-го отделов в кирпичном исполнении) и своя котельная. Штаб в/ч 77510 «Д» находился тоже в деревянном бараке, командиром части был капитан I ранга Ахапкин. Подчиненные с гордостью называли себя ахапкинцами.

— Работы было много, — вспоминает Евгений Михайлович, — мы готовили приборы, устанавливали их в непосредственной близости от объектов испытаний, снимали показания. Взрывы производились воздушные, наземные и подводные. При этом изучались такие опасные факторы, как ударная волна, световое излучение, заражение местности, проникающая радиация.

От проникающей радиации использовали свинцовую броню, укрытия находились в ста километрах от места взрывов, у каждого участника испытаний был дозиметр, однако, по словам Евгения Михайловича, мало кто из моряков интересовался показаниями прибора, настолько все были поглощены исследованиями. На полигоне каждый сотрудник понимал всю



Из трудовой книжки Е. М. Алексева

ответственность проводимой работы, ведь именно здесь ковался ядерный щит Родины.

Удивительная природа на Новой Земле, до середины июля местами еще лежит снег, а с середины августа уже начинаются по ночам заморозки. Растительности почти никакой, кроме травы и мхов. В низинках встречаются карликовые березки. Из животного мира — только грызуны и насекомые. В море было много рыбы, ловили в основном бычков и камбалу на простой крючок с подвязанными красными лоскутками. В озерах можно было поймать и гольца, и в немалых количествах.

Как-то раз в выходной день Александр Иванович вызвал к себе Евгения и спросил, есть ли у них в распоряжении гитара. Когда тот ответил утвердительно, пригласил его к себе.

Завтраков называл Евгения «паровозным машинистом», и это не было неуважением со стороны командира, поскольку отношения между ними можно было назвать доверительными, основанными на взаимном уважении начальника и подчиненного. У Александра Ивановича, оказы-



Новая Земля. На прогулке с друзьями

вається, был день рождения, ему исполнилось 39 лет, за столом рядом с ним сидели подполковник Фефелов и капитан III ранга Михайлов из третьего отдела. Евгению налили 100 грамм, и он выпил за здоровье командира.

На столе под стеклом у Александра Ивановича лежала газета, на которой — большой корабль с подписью «Турбоход Советский Союз» взял курс из Владивостока на Петропавловск-Камчатский». Александр Иванович подробно рассказал, как он с группой специалистов поднимал этот корабль в Севастополе со дна моря, и назывался он тогда «Адольф Гитлер». Он был в то время начальником группы. На этих работах он сэкономил 25 миллионов рублей, и за это его наградили Сталинской премией.

Работать с такими специалистами было очень почетно.

— Руководили нами, — рассказывает Евгений Михайлович — исключительно грамотные, интеллигентные люди, в основном ленинградцы, они обращались к нам, простым матросам, на «вы», заботились о нас, опекали.

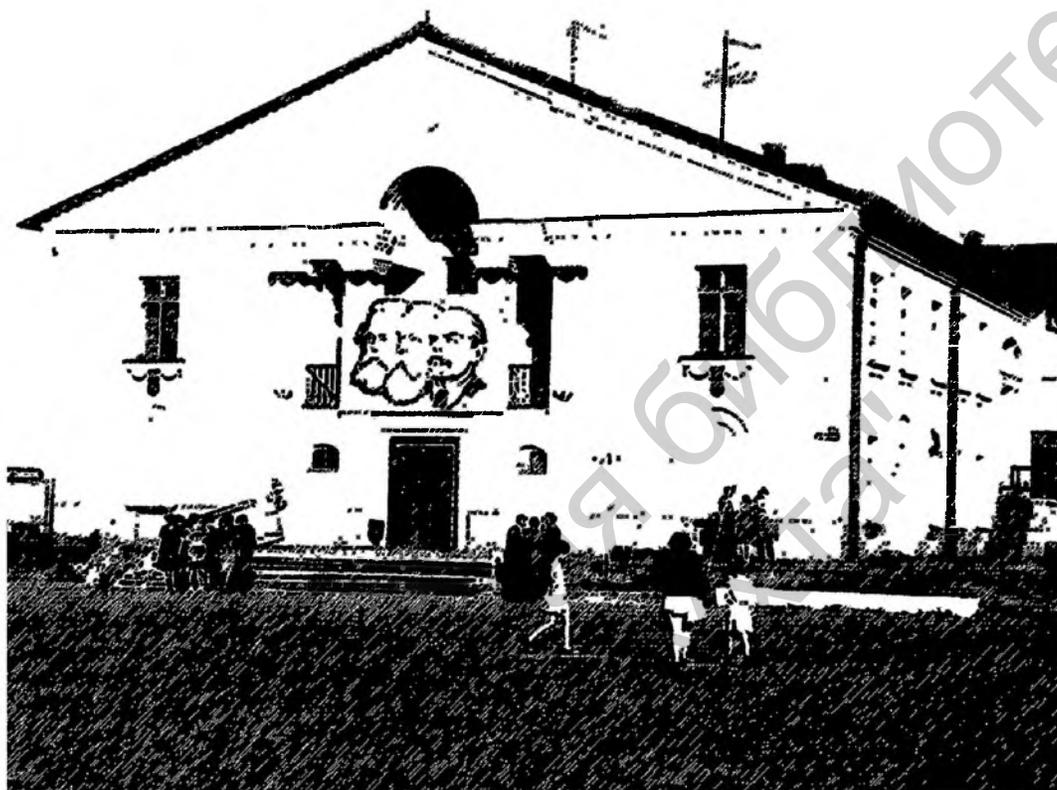
В сентябре 1956 года всем военнослужащим из команды, где служил Алексеев, было присвоено звание старшего матроса.

После года службы Алексееву предоставили отпуск. На эсминце он отправился в свой первый десятидневный отпуск, за два дня добрался до Архангельска, где пересел на поезд и через двое суток был уже на станции Межог. Автобусы в Яренск еще не ходили, дорога была в нерабочем состоянии, выручил знакомый водитель, который ехал как раз туда. Вместе с Евгением увязалась бабушка с перевязанным глазом. Вдвоем они уместились в металлическом кузове самосвала и при морозе в 5 градусов тронулись в путь. До Яренска было 25 километров, путь преодолели быстро, правда, изрядно замерзли. Зашли в столовую, погрелись чаем, а дальше идти предстояло пешком, бабушке 4 километра до поселка Базлука, Евгению – 20 до Ирты. В дороге женщина и говорит: «Ну вот, чай попили, а обедать у нас будем». Евгений поинтересовался, кто их будет встречать. Женщина поведала, что один сын у нее служит в армии, второй живет с ней.

Незаметно за разговорами подошли к дому хозяйки, зашли в горницу, а там полно народа, соседи пришли помогать клеить обои, ведь до 7 ноября оставалось три дня. После работы все сели за стол, усадили и Евгения, правда, от обеда он отказался, сославшись, что одет был не в парадную форму. Накрывала на стол и ухаживала за гостями красивая молодая девушка, Евгений с ней разговорился, уж очень она ему понравилась. И когда уезжал к себе в село, спросил у нее, можно ли будет заглянуть на обратном пути, на что получил согласие. При расставании девушка так нежно поглядела на бравого мичмана, что у него защемило сердце. Отпуск прошел быстро, на обратном пути Евгений, как и обещал, заехал к девушке, оказалось, что звали ее Ниной. Во время второй их встречи она оказалась более разговорчивой, обещала писать письма, если Евгений первый ей напишет. И все оставшиеся три года Нина регулярно писала письма, и каждый следующий отпуск Евгений проводил у нее. А в 1957 году отпуск у него был целый месяц, за это время молодые хорошо подружились, понравился парень и маме, и бабушке. Мама Нины Екатерина Ивановна была очень хорошей хозяйкой, вкусно готовила, и все на новом месте жениху очень нравилось.

Последний свой отпуск Евгений Алексеев получил в 1958 году, по приезде в часть герой моего повествования узнал, что его за отличное выполнение приказа командования наградили орденом Ленина.

На гражданке



В 1959 году молодой орденоносец и член КПСС был демобилизован и вернулся туда, где начиналась его трудовая деятельность — в локомотивное депо. Коллектив хорошо принял повзрослевшего и возмужавшего Евгения, доверив ему должность помощника машиниста.

Вскоре он освоил профессию машиниста паровоза и тепловоза, без отрыва от производства окончил 10 классов вечерней школы рабочей молодежи. Теперь у него был другой паровоз, на котором старшим машинистом работал Михаил Никифорович Береснев. Он трудился ревизором на железной дороге, когда его отдел закрыли, перешел на самый плохой паровоз и сделал его лучшим. Номер локомотива Л-3724, дружный коллектив всегда был лучшим на Микуньском отделении железной дороги.

Самое значительное событие произошло у Евгения в январе 1960 года, он женился на девушке, которую безумно любил, на Ниночке.



*Благодаря усилиям людей
преобразались северные города*

Родителям Жени невеста понравилась, особенно приглянулась она его маме. Евгений не хотел делать пышную свадьбу, однако теща была непреклонна: «Нет, Ница у меня первая дочь, и я должна выдать ее по всем правилам». На свадьбу она пригласила 65 человек. Заявление в Яренский ЗАГС Нина отвозила со своей подругой Тамарой. А вот регистрироваться молодых отвез на лошади дядя Сережа, брат тещи, Екатерины Ивановны. Свадьба была грандиозной, пиво для торжества сварил лучший иртовский пивовар Иван Васильевич Карпов. Все были довольны, самые большие расходы понесла теща, она заняла в колхозе 500 рублей и пять лет потом рассчитывалась.

После полуночи начали располагаться на ночлег, кто где мог. Моло-



*Старое здание
железнодорожной станции Микунь*

дым определили холодную комнату, там не было тепла и света, но им не было холодно. Проснулись утром рано, надо свадьбу продолжать. А после первой ночи молодая супруга Ниночка стала для Евгения Ниной Алексеевной, почему, он и сам не знает. Жить молодожены стали в комнате сослуживца Коли Дружинина, он купил старенький дом и переехал туда. Соседкой по квартире была Серафима Петровна Кулигина с дочерью. В комнатке этой они прожили 4 года, потом началось строительство нового жилья, и молодая семья получила двухкомнатную квартиру, им она казалась самой лучшей на всем белом свете.

Молодой коммунист ударным трудом завоевал немалый авторитет в коллективе, и в начале 1966 года ему было оказано высокое до-



В зале заседаний Верховного Совета СССР Е. М. Алексеев с депутатами С. Г. Игнатовым из Усть-Кулома и П. А. Мишариным из Сыктывкара

верие — работники железной дороги выдвинули Евгения Михайловича кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР, а уже в июне он был избран. При выдвижении было дано много наказов и один из них — добиться в правительстве СССР, чтобы оплата труда локомотивным бригадам микуньского депо была установлена с учетом северных надбавок, поскольку конечным пунктом их движения на север был Сосногорск, где действовали северные коэффициенты. И депутат выполнил этот наказ, он добился приема у министра железнодорожного транспорта Б. П. Бещева, побывал в Комитете по труду и заработной плате. После чего в Микунь прибыла комиссия, которая, на месте оценив ситуацию, выдала заключение о целесообразности введения северных надбавок в размере



Микунь благоустраивается

15% от оклада не только локомотивным бригадам, но и всем железнодорожникам Сосногорского отделения до станции Урдома.

Евгений Алексеев был первым и единственным депутатом от Микунь в Верховном Совете СССР. Теплыми словами вспоминает Евгений Михайлович своих старших товарищей: начальника депо Юрия Львовича Жестарева, секретаря парторганизации Анатолия Герасимовича Баранова и многих других руководителей, встретившихся на его жизненном пути и оказавших огромное влияние на его становление как специалиста и руководителя.

За годы работы в Микунь этот город стал ему родным, здесь появились на свет его дети — дочь Ирина и сын Володя.



10-й класс Микуньской вечерней школы молодежи

В июне 1971 года произошел новый поворот в судьбе Евгения Михайловича, по рекомендации председателя Усть-Вымского райисполкома Марии Петровны Поповой его избрали председателем исполкома Микуньского городского Совета депутатов трудящихся. Ответственность возросла многократно, а зарплата теперь уже государственного чиновника уменьшилась в 3 раза. Такие вот были порядки в «суровые» социалистические времена, созданные для того, чтобы отсеять от государственных должностей карьеристов, рвущихся к деньгам и власти.

В работу пришлось впрягаться моментально, поскольку городские проблемы требовали оперативного вмешательства и быстрого решения. Наиболее слабым звеном в обширном городском хозяйстве были дороги, разбитые к тому же тяжелым транспортом, завозившим грузы на



Микунь

строящуюся компрессорную станцию для газопровода «Сияние Севера».

Алексеев созвал совещание руководителей всего железнодорожного узла, куда пригласили 1-го секретаря райкома КПСС Л. Д. Мухина и председателя райисполкома М. П. Попову. Его итогом было принятое резюме – проблему благоустройства решать сообща, когда каждый трудовой коллектив и каждый житель города должны внести свой вклад в ремонт и реконструкцию запущенного городского хозяйства. Была разработана программа действий, которую затем утвердили на исполкоме городского Совета.

В первую очередь решили привести в порядок дороги, для этого их сначала надо было окуветить, таким образом осушив превратившиеся в болото городские магистрали. Канавы решено было копать по всем



*Председатель горисполкома г. Микуни Е. М. Алексеев
поздравляет с праздником, 7 ноября 1971 г.*

правилам, по шаблону, уровню и протянутому шпагату, чтобы выглядели они аккуратно и красиво.

Первый выход оформили как субботник, в результате в копани траншей принял участие каждый взрослый житель города. Так, работники локомотивного депо во главе с начальником Петром Ульяновичем Полипчуком за день выкопали более километра траншеи. За счет внештатного фонда оплаты труда Горкомхоз оплачивал завоз сыпучих материалов, шоферы с УМР-8, руководимые Сергеем Павловичем Вахрушевым, работали все субботы и воскресенья. Щебень закупали в ухтинском комбинате «Стройматериалы», директором которого был Глинкин. Вагоны для его перевозки выделил Ю. Л. Жестарев (тогда он уже был начальником отделения дороги). Работа по благоустройству го-

рода не прекращалась ни на один день, в июне 1971 года было создано РСУ «Комиремстроя» и в Микуни появился свой внутренний подрядчик. В начале лета были запущены две небольшие установки по приготовлению асфальта производительностью по 4 тонны в час. Не осталось в стороне от благоустройства города и такое мощное предприятие, как «Ухтатрансгаз».

Большую помощь в благоустройстве города оказали заместитель начальника ПО «Ухтатрансгаз» Лев Давыдович Матусов и начальник КС-12 Аполлинарий Иванович Чистяков.

Для производства дорожных работ городу был необходим грейдер, его предоставил комбинат «Кослан лес», водителем техники был Николай Андреевич Ерофеев, который оказался мастером своего дела. В конце разбитые городские дороги стали обретать респектабельный вид, по ним стали ходить городские автобусы и легковая техника.

Тем временем в работу по благоустройству включаются все новые организации. Приступило к строительству бетонной дороги СУ-19 треста «Печоргазстрой», руководил предприятием Линцевич. Специалисты управления построили самый важный и необходимый участок дороги протяженностью два километра между населенными пунктами Микунь-1 и Микунь-2.

Строительство дорог в железнодорожном квартале: улицы – Комсомольская, Вокзальная, Советская, Дзержинского, пр. Ленина осуществлялось СМП-257, где начальником был Наум Моисеевич Кацман.

Озеленением города занимался Василий Григорьевич Циммар, он был настоящим энтузиастом своего дела, работал, имея небольшую зарплату в 100 рублей, практически вручную приводил в порядок кроны тополей, имея из подручных средств только лестницу-стремянку и секатор с ножницами.

Неоценимую помощь в благоустройстве города оказывает член исполкома горсовета, председатель административной комиссии, почетный железнодорожник, машинист Михаил Иванович Крашнев. Без лишнего шума, спокойно и рассудительно он настраивает на созидательную добросовестную работу, контролируя качество.

Параллельно с благоустройством разворачивается и жилищное строительство. Теперь кроме СМП-257 город застраивает СУ-19 треста «Печоргазстрой», появляются первые крупнопанельные дома в микрорайоне КС-12. Там же строится и котельная на газовом топливе. Про-

водится газификация города, газ с компрессорной станции приходит в жилые дома по сетям низкого давления.

Неоценимую поддержку в преобразовании Микуни оказывали: первый секретарь райкома КПСС Леонид Дмитриевич Мухин, председатель райполкома Анатолий Алексеевич Карпов, секретарь узлового парткома Владимир Федорович Микушкин.

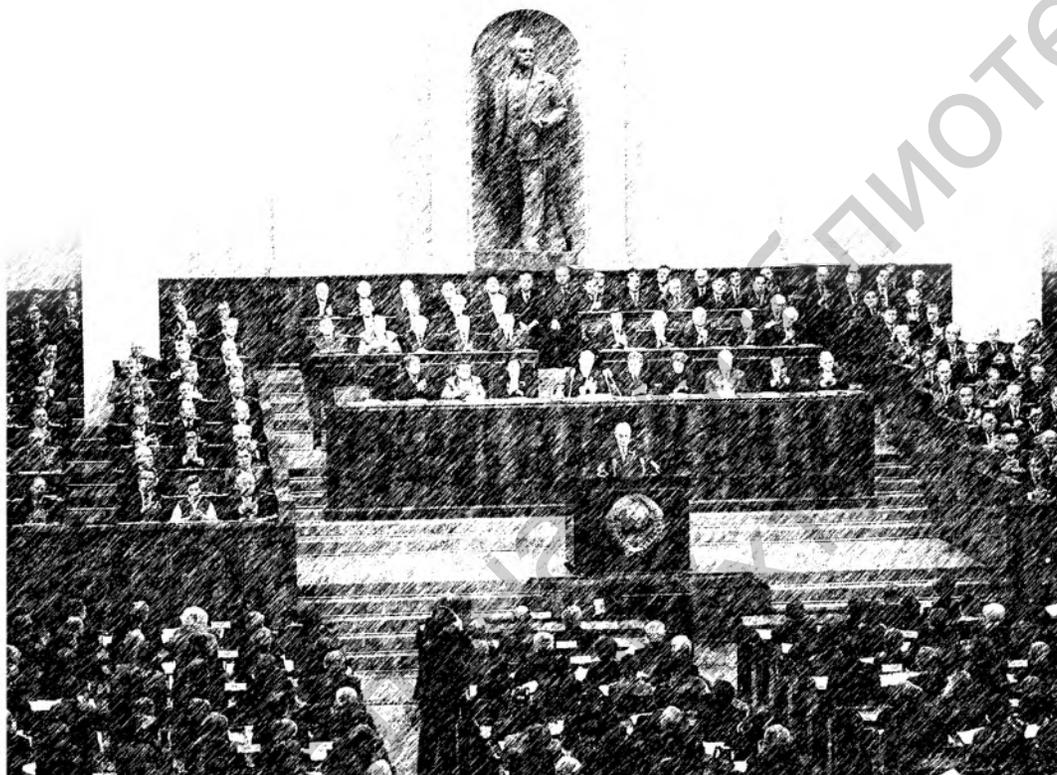
В 1971 году в Микуни развернулись работы по строительству железнодорожного вокзала. Неоценимую помощь в возведении такого нужного для города объекта оказал начальник управления «Печорстрой» Ефим Владимирович Басин. На заседании исполкома горсовета он без обиняков и предисловий просто сказал: «Сейчас мы будем разворачивать работы на строительстве железнодорожного вокзала, прошу исполком горсовета оказать нам помощь». Его спросили: «В чем же эта помощь будет заключаться?». А он спокойно ответил: «Нужны разнорабочие, поскольку будет много неквалифицированной работы, и ее могут выполнить жители города, ведь вокзал нужен всем. Поможете – просите у меня помощи, я в долгу не останусь».

Вот так строительство вокзала превратилось в поистине народную стройку, решено было по графику ежедневно со всех предприятий и организаций отправлять на общественные работы по 20-30 человек. Так, сообщая, и было возведено здание железнодорожного вокзала.

А Ефим Владимирович сдержал свое слово: когда к нему обратилось городское руководство с просьбой построить стоквартирный дом, он согласился, уже через неделю после разговора на объект начали завозить балки, строительную технику и стройматериалы. И через четыре года он был принят государственной комиссией.

В 1974 году, когда был завершен первый этап благоустройства города, стали подводить итоги. В результате слаженных действий всех предприятий и жителей города удалось построить более 20 километров дорог, из них 10 – с твердым покрытием, было сооружено более 10 км тротуаров. Микуньцы в свободное от работы время без всякой оплаты, на общественных началах выкопали более 20 километров кюветов, для проезда через них было сооружено более 120 железобетонных мостов. Из бюджета города на благоустройство было потрачено не более 5% от общего объема капитальных вложений. В результате проведенных грандиозных работ город Микунь из серого заболоченного поселения превратился в красивый, благоустроенный населенный пункт.

Работа в Верховном Совете СССР



Как депутат Верховного Совета СССР седьмого созыва от Княжпогостского избирательного округа Коми АССР Е. М. Алексеев проводил огромную работу. И на первом месте для него всегда были проблемы родного края и его жителей. Так, на одном из заседаний Верховного Совета СССР (пятая сессия) Евгений Михайлович выступил с большим докладом, посвященным проблемам развития промышленности в Коми:

«Товарищи депутаты! До Великой Октябрьской социалистической революции Коми край представлял собой глухую, отсталую окраину Российской империи.

Вся промышленность была представлена лесоразработками, одним солеварным заводом и кустарными производствами.

Светлое будущее открыл коми народу Великий Октябрь!

За годы советской власти трудящиеся преобразили экономику и

культуру республики. Промышленное производство по сравнению с до-революционным выросло в 183 раза.

Теперь каждые два дня в республике выпускается столько же продукции, сколько при царской России в глухом таежном углу за весь 1913 год.

За этими цифрами — огромные изменения в жизни народа. Еще не так давно о республике нашей знали только по лесным богатствам, пушнине, сильным морозам и свирепым вьюгам. Сегодня она известна на всю страну большими запасами угля, нефти, газа и сырья для химической промышленности.

Вместе с ростом экономики коренные изменения произошли и в культурном развитии коми народа. Если царское правительство «просвещало» народ кнутом, водкой и тюрьмами, то советская власть дала ему школы, клубы, театры, библиотеки.

До революции в нашем огромном крае не было ни одного высшего и среднего учебного заведения, а теперь их 17. В республике работают 15 научно-исследовательских учреждений, том числе — филиал Академии наук СССР, ставший центром разносторонней научно-исследовательской работы, кузницей научных кадров. Республика наша стала краем сплошной грамотности.

Трудящиеся Коми АССР усиленно претворяют в жизнь задания пятилетнего плана по развитию народного хозяйства республики. За истекшие три года среднегодовые темпы роста промышленной продукции, по сравнению с соответствующим периодом прошлого пятилетия, увеличились почти в полтора раза. За это время шахтеры Печорского угольного бассейна добыли сверх плана более 1 млн тонн угля. Нефтяники республики отправили народному хозяйству страны около 300 тыс. тонн сверхплановой нефти. Увеличилось производство нефтепродуктов, высококачественной сажи, гелия, фанеры, древесно-стружечных плит и другой продукции.

Вступает в строй первенец лесохимии республики — Сыктывкарский ЛПК.

Однако в развитии народного хозяйства у нас имеются и серьезные недостатки, так, в текущем году лесная промышленность республики не справляется с выполнением государственного плана по заготовке леса. Народное хозяйство страны недополучит около одного миллиона кубических метров деловой древесины. Одной из главных причин

неустойчивой работы лесной отрасли является недостаток лесовозных дорог круглогодичного действия, они составляют в настоящий момент всего 15% от общего километража. По лесным просекам лес возить можно только зимой и в сухое лето, которое на Севере бывает редко.

Постановлением правительства предусматривалось ввести в нашей республике за истекшие три года пятилетки мощности по вывозке 5,5 млн куб. м древесины. Однако объем фактической заготовки леса за этот период составил из-за недостаточности средств всего 2,8 млн.

Недостаточность капитальных вложений в лесную отрасль сдерживает создание в республике новых лесозаготовительных предприятий в лесоизбыточных районах, что приводит к значительным перерубам расчетной лесосеки».

Эта часть доклада Алексеева убедительно и ярко свидетельствует о том, как руководители на местах заботились о сохранении лесного фонда, старались не перерубать сплошняком лесные массивы.

Далее в своем докладе Евгений Михайлович отмечает: «...Длительное время в поселках лесозаготовителей строительство жилых домов осуществлялось в щитовом исполнении, без элементарного благоустройства. И только в последнее время начато строительство благоустроенного жилого фонда, где есть центральное отопление, водоснабжение, канализация. Практика показывает – хорошие бытовые условия способствуют закреплению кадров.

Медленно решается и проблема комплексного использования древесины. С ростом объема заготовок леса растет и количество отходов, которые, как правило, сжигаются. Поэтому лесозаготовители республики просят ускорить работы по созданию передвижного комбайна, способного преобразовывать в щепу отходы от заготовки деловой древесины и перерабатывать ее в древесно-волоконистые плиты. Такой передвижной мобильный агрегат очень нужен лесникам, они его с нетерпением ждут».

Далее в своем докладе Евгений Михайлович остановился на недостатках в работе железнодорожников: «Я как машинист тепловоза не могу не сказать о тех трудностях, которые испытывают наши труженики леса с отгрузкой готовой продукции потребителям. В текущем году по вине железной дороги недодано под погрузку 45 тысяч вагонов. В результате на складах леспромхозов сейчас скопилось 1,7 млн куб. м древесины. Мы просим товарища

Бещева Б. П. оказать помощь Северной дороге вагонами, а мы, железнодорожники, несмотря на 45-градусные морозы, со своей задачей справимся».

Депутат Е. М. Алексеев обозначил все болевые точки в хозяйстве Коми АССР, не обошел стороной он и проблемы в газовой отрасли республики: «...В текущей пятилетке в республике открыто уникальное Вуктыльское газоконденсатное месторождение, являющееся одним из крупнейших в европейской части страны.

Утвержденные в текущем году запасы газа на этом месторождении превышают 500 млрд куб. м, конденсата — 185 млн тонн. Быстрый ввод месторождения в разработку позволит снизить напряженность топливного баланса в европейской части СССР, а также значительно увеличит сырьевые ресурсы для нефтехимической промышленности страны. Уже построены газопровод и конденсатопровод Вуктыль — Ухта.

Невиданными в отечественной практике темпами в тяжелейших условиях, практически за год, завершается строительство крупнейшей в стране газовой магистрали «Сияние Севера» от Ухты до Торжка из



труб диаметром 1220 мм, протяженностью свыше 1300 километров.

Однако богатство Вуктыльского месторождения составляет не только природный газ, но и газовый конденсат. Это месторождение не имеет себе равных в стране по содержанию конденсата, ценнейшего сырья для нефтехимической промышленности.

К сожалению, проблема максимального извлечения конденсата из пласта и его рационального использования решается неудовлетворительно.

В результате недооценки важности комплексного использования богатств Вуктыльского месторождения Госпланом СССР, Министерствами газовой, нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности до сих пор вопрос использования конденсата остается нерешенным. А ведь речь идет о миллионах тонн. Нелишне напомнить, что из одной тонны конденсата можно получить 900-950 кг бензина и высококачественного дизельного топлива. Нам кажется, этот вопрос требует скорейшего рассмотрения в Госплане СССР.

Наши нефтяники и газовики считают, что для решения этой проблемы необходимо срочно начать строительство нефтепровода из Ухты до Ярославля для транспортировки конденсата, а в будущем и нефти. Дело в том, что в текущем году в Коми АССР открыто несколько новых нефтяных и газоконденсатных месторождений. Тем самым созданы реальные предпосылки для резкого увеличения в ближайшее время объемов добычи нефти в республике. Особого внимания в этой связи заслуживает многопластовое Усинское месторождение, где из первых скважин получены мощные фонтаны девонской нефти.

Однако Министерство геологии РСФСР сдерживает темпы разведки этого и других месторождений. Объем разведочных работ, несмотря на их высокую эффективность, по сравнению с прошлым годом даже сократился.

Мы считаем, что Министерство геологии СССР в ближайшие годы должно значительно увеличить объемы разведочного бурения на нефть и газ».

Согласитесь, смелое заявление молодого депутата из города Микуни, который не боится озвучивать государственные проблемы, указывая на недостатки высоким чиновникам из Госплана СССР.

Далее в своем выступлении Алексеев переходит к другой, не менее острой проблеме — разработке и освоению титановых руд на Ярегском

месторождении: «...Республика Коми располагает крупнейшими промышленными запасами титановых руд. В последние годы на Ярегском месторождении отработана технология подземной добычи и обогащения титановой руды. На созданной там установке отработана технология получения пигментной двуокиси титана хлорным способом. Рядом с этим месторождением имеются большие залежи каменной соли, пригодные для получения хлора.

Отечественная лакокрасочная промышленность испытывает огромный дефицит пигментной двуокиси титана. В то же время в республике имеются все условия для создания больших мощностей для производства этого продукта. К сожалению, этот вопрос длительное время не находит практического решения ни в Госплане СССР, ни в Министерстве химической промышленности. Составление технико-экономического обоснования целесообразности строительства этого химического комбината в районе города Микуни затянулось на неопределенное время. Учитывая особо важное народнохозяйственное значение строительства такого химического комбината, мы просим Госплан СССР специально рассмотреть данный вопрос. Его положительное решение дало бы большой толчок развитию города Микуни — самого молодого города республики».

В заключение своего доклада Евгений Михайлович остановился на серьезных проблемах в выработке электроэнергии для нужд народного хозяйства Коми: «...Министерство энергетики и электрификации СССР не уделяет достаточного внимания электрификации республики.

В настоящее время электроснабжение ведущих отраслей промышленности и сельского хозяйства осуществляется от 6 электростанций общей мощностью 400 тыс. кВт. Все электростанции работают изолированно и в единую систему не объединены. Средняя себестоимость вырабатываемой ими электроэнергии в три раза выше общесоюзной. Министерством энергетики до сих пор не выбрана площадка для строительства крупной ГРЭС, строительство которой предусмотрено решением ЦК КПСС. А ведь ее сооружение должно начаться уже через год.

Учитывая тот факт, что сейчас ведется разработка пятилетнего плана на 1971—1975 гг., мы просим Министерство энергетики СССР подготовить в 1969 году план развития энергосистемы в Коми АССР и предусмотреть в пятилетнем плане опережающее строительство объектов энергетики в республике...».

Обустройство газовой столицы Республики Коми



Руководство республики высоко оценило работу Евгения Михайловича на посту председателя исполкома Микуньского городского Совета депутатов трудящихся. В начале 1975 года его вызывают в областной комитет партии и предлагают новую работу. В то время, согласно Указу Президиума Верховного Совета РСФСР, в Коми АССР было создано два новых района – Вуктыльский и Усинский. Необходимость в их создании обуславливалась бурным развитием газовой и нефтяной промышленности в Коми крае. Евгению Михайловичу предложили должность председателя райисполкома Вуктыльского района, отказаться было нельзя, солдат партии должен беспрекословно выполнять ее приказы.

Есть люди, которые умеют и хотят жить и работать по совести, без намека на угодничество, целенаправленно – в сторону добра, открыто



На совещании в Вуктыле выступает министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Б. Е. Щербина

— им просто нечего скрывать и прятать, так как энтузиазм и трудолюбие — их внутренняя потребность, которая нигде и ни перед кем не выпячивается. У них одна цель — достижение задуманного результата.

Таким запомнили вуктыльцы своего первого председателя районного исполнительного комитета Евгения Михайловича Алексева. Они разделяли его озабоченность делами нарождающегося города, принципиальность в решении многочисленных вопросов, «бои местного значения» с руководителями всех рангов, связанные с привлечением людских и материально-технических ресурсов к решению проблем социальной обеспеченности горожан.

А начинался город так. В марте 1975 года первый секретарь Коми обкома КПСС Иван Павлович Морозов привез Евгения Михайловича и



Вуктыл

Ивана Федоровича Картошкина в Вуктыл. Картошкина как будущего председателя организационного отдела по созданию нового района, Алексеву же предстояло создать все социальные условия для того, чтобы жителям в городе было жить комфортно и уютно. Его утвердят в должности председателя горисполкома.

В Вуктыле представительную делегацию встретил Анатолий Степанович Гуменюк, начальник Вуктыльского газопромыслового управления, вместе они обговорили детали предстоящей сессии народных депутатов. И 7 марта 1975 года на первой сессии народных депутатов от Печорского и Ухтинского районов Евгения Михайловича выбирают первым председателем райисполкома.

Сегодняшним руководителям стоит поучиться у своих старших то-



В таких условиях жили первопроходцы Севера

варищей бережному и вместе с тем требовательному отношению к своим подчиненным. В этом плане показателен рассказ Евгения Михайловича о его отношениях с Иваном Павловичем Морозовым. Впервые они познакомились в Микуни, где работал Алексеев, но особенно запомнилась ему встреча в 1967 году, перед поездкой Евгения Михайловича на сессию Верховного Совета СССР, где рассматривался вопрос об улучшении и ускорении разведочного бурения в Коми АССР. Иван Павлович пригласил его в Сыктывкар за несколько дней до отъезда в Москву и во время разговора задал ему вопрос: «Ты знаешь, что будешь выступать на сессии? Подготовился?». Когда же Алексеев сказал, что еще не готовил свое выступление, Морозов ему предложил:



Бурное развитие нефтяной и газовой промышленности в Коми крае

«А знаешь, давай вместе подумаем над содержанием твоего доклада. Я тут схематично набросок сделал, ты посмотри, подумай, дома переделаешь, добавишь, что считаешь нужным...». И они просидели вместе целый вечер, старший товарищ и руководитель большого региона посвятил депутата в курс всех дел в республике. На прощание Иван Павлович пожелал Алексееву успешно выступить на сессии.

Коммунисты заботливо относились к кадрам, возвращая их с рабочих низов, отбирая самых грамотных, инициативных и честных специалистов. Именно благодаря такой селекции и смогли наши деды и отцы построить великую державу – Союз Советских Социалистических Республик.



Коллеги, Вуктыл

В феврале 1975 года Президиум Верховного Совета РСФСР утвердил постановление Президиума Верховного Совета Коми АССР об организации Вуктыльского района, таким образом, Вуктыл обзавелся городским исполнительным комитетом. А первым председателем его стал Евгений Михайлович, в его ведении также оказались четыре сельских совета – Подчерский, Усть-Войский, Дутовский и Шердинский, пятым был Вуктыльский поссовет, который в тот момент возглавлял Василий Михайлович Гордеевцев.

С чего начать? Такого вопроса не было, так же, как и в Микуни, в первую очередь приводить в порядок надо было дороги. Первое, что



Вуктыл

поразило Алексева — это отсутствие ливневой канализации на строящихся дорогах, следствием чего было огромное количество грязи на городских улицах. Отсутствовали в городе и тротуары. Поэтому сразу же Евгений Михайлович настроил коллектив на решение самых насущных задач — устройство ливневки и сооружение тротуаров.

Вина за их отсутствие легла целиком и полностью на проектировщиков, которые почему-то не посчитали нужным внести их в план развития сначала поселка, а затем города Вуктыла.

Следующей серьезной проблемой для бурно развивающегося города было отсутствие моста через Печору. Каждую зиму строилась

переправа, ставились опоры, которые затем вмораживали в лед, и каждую весну эти сооружения при разливе реки уносило в Карское море.

От Ухты до Вуктыла тоже не было капитальной дороги, она была отсыпана гравием и каждую весну и осень тоже расплзалась под воздействием таяния грунтов. Помимо этого, требовалась кольцевая автодорога, которая объединила бы поселки строителей, геологов и газовиков. Своими силами город решить все эти проблемы был не в состоянии.

И тут на помощь пришел «Севергазпром» в лице его первых руководителей — Л. Б. Матусова и Н. И. Дудникова. Они изыскали возможность оказать значительную помощь городу, в том числе и подведомственным им организациям и предприятиям.

Вуктыльцы почувствовали, что в городе есть советская власть. Евгению Михайловичу все приходилось создавать с нуля — от отделов самого горисполкома до рыбинспекции. Создавать — это значит не только написать на бумаге распоряжение, но и найти помещение, подобрать людей, понимающих, за какое дело они берутся и что от них требуется.

Город начинал жить своей жизнью, уже не надо было за каждой бумажкой или решением ехать в Ухту, тратить на это время и деньги. Теперь чаще из Ухты стали приезжать руководители в Вуктыл, чтобы принять участие в решении той или иной проблемы на месте.

Не забыты были и сельсоветы — для каждого за счет бюджета были построены здания, которые служат и по сей день, до этого они ютились в хибарках. Приходилось решать и административные вопросы, связанные с территориальным размещением сельсоветов или поселковых советов. Так, войдя в курс дела, Евгений Михайлович увидел, что Усть-Воя — вымирающее поселение, добираться куда для оформления любого документа долго и непросто, а рядом находится поселок лесозаготовитель Соплеск. Вот и настоял он на том, чтобы Усть-Войский сельсовет перенесли в поселок Соплеск, построив для него двухэтажное здание в кирпичном исполнении. Также были сооружены капитальные строения и для сельсоветов поселков Подчерье, Шердино и Дутово. Со временем переселился в двухэтажное здание и горсовет Вуктыла.

А город между тем продолжал активно развиваться, отстраивалась городская больница, куда был принят на работу молодой энергичный

главврач Георгий Магомедович Дзуцев, впоследствии выросший до министра здравоохранения республики. Уже в первые два месяца работы председателя райисполкома были созданы 55 районных организаций. Вскоре после образования горисполкома прошла и первая партконференция, на которой первым секретарем был избран Иван Федорович Картошкин, так город приобрел районный комитет партии.

О Вуктыле и его жителях у Евгения Михайловича остались самые теплые воспоминания. Покорили его суровая природа северного края, бескрайние леса с кедровыми рощами, могучая и вместе с тем прекрасная река Печора, изобилующая рыбными богатствами, среди которых выделялись семга и нельма. Однако главное богатство северного края — это, безусловно, люди, в нем живущие, приехавшие сюда со всех концов нашей великой Родины, да так и оставшиеся здесь, поскольку прикипели к этой земле всеми фибрами своей широкой души. Со многими вуктыльцами у Евгения Алексеева до сих пор сохранились хорошие отношения. Приведем лишь некоторые фамилии людей, с кем свела судьба первого председателя Вуктыльского райисполкома:

Александр Владимирович Сулов — заместитель председателя райисполкома, прекрасный эрудированный специалист, надежный товарищ;

Валентина Дмитриевна Красикова — секретарь горисполкома, неоценимый помощник, высокий профессионал своего дела;

Людмила Ивановна Кононова — начальник планового отдела;

Надежда Константиновна Вшивкова — заведующая отделом культуры;

Георгий Магомедович Дзуцев — главврач городской больницы, впоследствии возглавил Министерство здравоохранения республики;

Анастасия Павловна Зюбина — первая заведующая районным отделом народного образования, принципиальный, умный и тактичный человек, приехавшая из Троицка-Печорска;

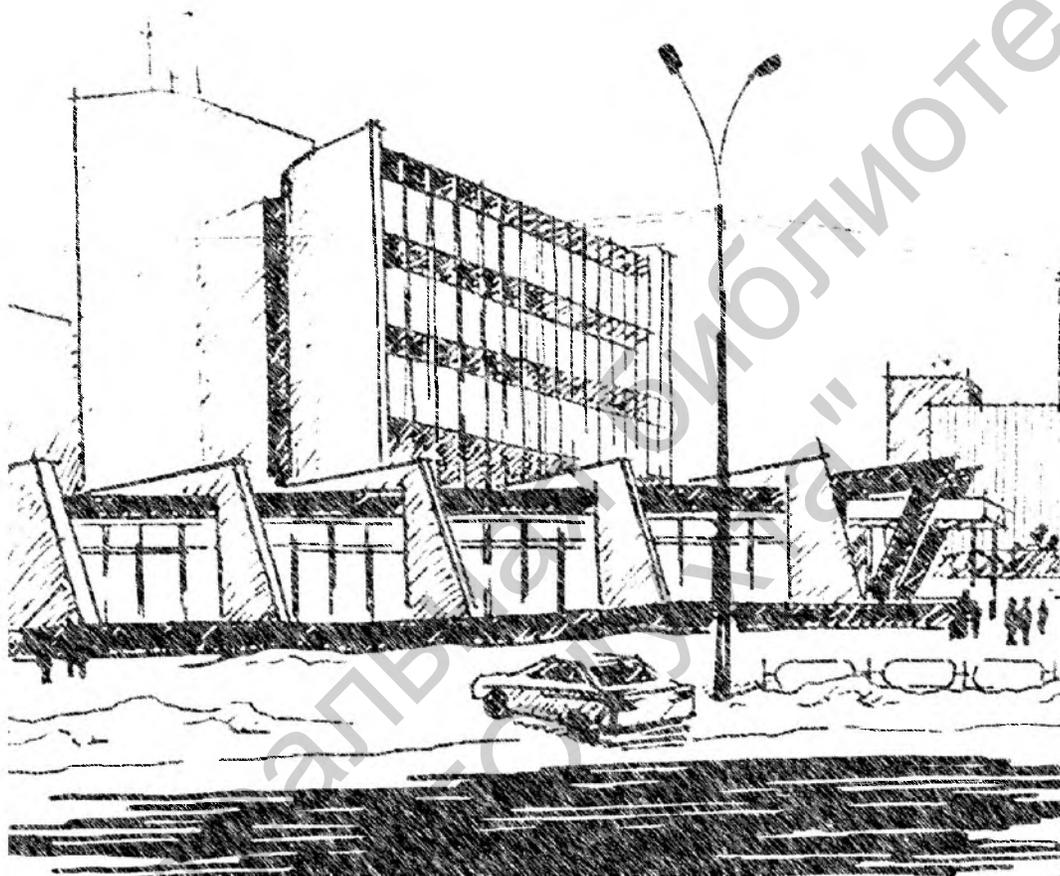
Светлана Григорьевна Герасименко — заведующая райфинотделом;

Виргиния Андреевна Мезенцева — главный бухгалтер, большая умница и просто порядочный человек;

Аркадий Мефодьевич Середенок — начальник милиции.

Долго еще можно перечислять фамилии тех, с кем довелось поработать в Вуктыле Евгению Михайловичу, кто оставил в памяти яркие хорошие воспоминания.

Работа в «жемчужине Севера»



27 ноября 1978 года началась новая страница в жизни Евгения Алексеева. По приглашению первого секретаря Ухтинского горкома КПСС Юрия Львовича Жестарева он переезжает в Ухту. Здесь он начинает работать в должности заместителя председателя горисполкома по жилищно-коммунальному хозяйству. Интересный момент: свое согласие на переезд в Ухту Алексеев дал, еще не зная, в какой должности он будет там работать. Евгений Михайлович прекрасно понимал, что «жемчужина Севера» по сравнению с развивающимся Вуктылом — это совсем другой уровень социальных и производственных проблем, и, естественно, его как крепкого хозяйственника манила перспектива



Торжественный вечер в Ухте, слева — первый секретарь Ухтинского горкома КПСС Ю. Л. Жестарев, выступает Е. М. Алексеев

включиться в серьезную и благодатную работу по обустройству промышленной столицы республики.

Непосредственным начальником Алексеева стал Александр Иванович Зерюнов. Практически сразу Евгений Михайлович получил ключи от 3-комнатной квартиры на улице Мира, и уже в марте 1979 года он перевез в Ухту свою семью.

Зерюнов дает своему заместителю две недели на ознакомление с обширным городским хозяйством, после чего тот должен представить ему свои предложения по улучшению дел в «коммуналке». Уже с первых дней Евгений Михайлович с головой окунулся в городские

проблемы, возглавив штаб по строительству Центральной водогрейной котельной в районе ТЭЦ «Комиэнерго».

Супруга Алексеева устроилась работать на Ухтинский механический завод, дочь Ирина поступила в Ухтинский индустриальный институт, а сын Володя пошел в первый класс.

В городе ударными темпами велось строительство, ежегодно вводилось по 100-120 тысяч кв. метров жилья. В Ухте был единый заказчик – Управление капитального строительства (УКС), возглавлял его Юрий Александрович Теплов, проектной организацией («Ухтагорпроект») руководил Николай Михайлович Ярапов. Главным строительным подразделением был трест «Жилстрой» (управляющий Г. В. Бурлака). Домостроительный комбинат возглавлял директор Борис Васильевич Соколов. Оба эти подразделения входили в систему «Главкоминфестроя», возглавлял которую Владимир Ильич Мирошниченко.

Уже в первые дни своей работы в новом статусе Евгений Михайлович определил наиболее слабые места в городском хозяйстве. Наибольшие проблемы были в работе водоканала, в конце 1978 года на отдельных улицах – Чибьюской, Юбилейной, Бушуева – днем вода не поднималась выше второго этажа. Было много жалоб от жильцов, а в Новый год и выходные воду вообще подавали по районам по графику. Прохладно было и в квартирах, дефицит тепла составлял внушительную цифру в 50 гигакалорий. «Ухтинские тепловые сети» на тот момент входили в состав «Комиэнерго», предприятие возглавлял А. Г. Кириллов. Хозяйство находилось в неудовлетворительном состоянии, а внутриквартальные сети (несколько километров) вообще не имели своего хозяина.

За бурным городским строительством не поспевало благоустройство. Дороги строились медленно, на ряде улиц отсутствовали тротуары, особенно актуальна проблема была на улице Советской, проспектах Ленина и Космонавтов.

Большое количество новостроек требовало доставки строительных материалов, а поскольку завозились бетон, кирпич, песок и щебень по раскисшим дорогам, то и грязь на городских улицах была повсеместно. Сотрудники комбината благоустройства со своей задачей не справлялись, не было и необходимой техники для уборки мусора.

Еще одной серьезной проблемой вскоре пришлось заниматься но-



Во Дворце культуры Ухты

вому руководителю — плоскими крышами. Дело в том, что кому-то из руководства города пришла в голову «замечательная» мысль — строить дома без чердаков, с плоскими крышами, основным материалом, использовавшимся при гидроизоляции, был рубероид. В результате после того, как с крыш начинали убирать снег, они начинали протекать, поскольку при этом повреждалось изолирующее покрытие, кроме

того, вода на плоских крышах застаивалась в больших лужах и тоже со временем проникала в квартиры верхних этажей.

Ознакомившись с городским хозяйством, Алексеев уже через две недели предстал перед городским главой со своими предложениями по исправлению ситуации. Главное внимание Евгений Михайлович предложил уделить водоканалу, там вскрылось особенно много проблем.

Водоканал в то время возглавлял грамотный специалист В. П. Фомин, однако накопившиеся проблемы ему в одиночку было не решить, здесь необходима помощь города, головных предприятий. И они откликнулись, значительную поддержку оказали «Севергазпром» (руководители Б. В. Будзуляк, В. Г. Подюк) и «Коминнефть» (А. С. Гуменюк).

Представленный Алексеевым доклад А. И. Зерюнов одобрил, пришла пора работать засучив рукава. Был создан штаб по благоустройству, который Евгений Михайлович возглавил. Весь город разделили на участки, за каждым из которых было закреплено то или иное предприятие. Каждую пятницу объявлялся единый санитарный день по благоустройству города. На работу выходили все сотрудники аппаратов управления предприятий, в том числе и из аппарата горкома КПСС и горисполкома. В эти дни штаб заказывал 4-5 самосвалов, на которых вывозился весь убираемый мусор. Таким образом, общими усилиями в Ухте наводился порядок, город приобретал аккуратный, ухоженный вид.

Также регулярно проводились субботники и воскресники по дворовым территориям, в которых участвовали жильцы, люди выходили добровольно — сажали деревья, кустарники, цветы, ремонтировали штакетные изгороди, убирали мусор. Организаторами этого благородного дела были начальники ЖЭУ, домовые комитеты. Особенно активно участвовали в уборке территорий сотрудники ЖЭУ № 1, руководил которым Михаил Иванович Попов. Ветеран войны, кавалер двух орденов Славы и многих других правительственных наград каждую субботу на тележке подвозил к домам заранее подготовленный инструмент и вместе с подчиненными убирал дворовую территорию — два часа, и двор не узнать!

Реформа ЖКХ набирала обороты, был создан жилищно-производственный эксплуатационный трест (объединивший более 1 млн кв. м жилого фонда), руководил которым И. П. Кретов, помогал ему главный инженер В. Д. Терещенко.



Алексеев с супругой Ниной Алексеевной, дочерью Ириной и сыном Владимиром



Вуктыл



Похвальный лист матросу Е. М. Алесееву, 25 апреля 1957 г.



Свидетельство о занесении Е. М. Алексеева в Книгу Почета г. Вуктыла, 28 декабря 1984 г.



Почетная грамота паровозного депо Микунь, 21 июня 1962 г.

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ УЧЕБНЫМИ ЗАВЕДЕНИЯМИ



ПОХВАЛЬНАЯ ГРАМОТА

Выдана Учебным Советом

ВОЛОГОДСКОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ШКОЛЫ

учащемуся тов. АЛЕКСЕЕВУ

Евгению Михайловичу

за отличные успехи в учебе и высокую
трудолюбивую дисциплину.



Директор школы

Преподаватели:

Иванов-Андреев
Соловьев-Т.С.
Козлов

№ _____ - 16 июня 1965 года

Почетная грамота Министерства путей сообщения СССР, 16 июня 1965 г.



Оценивая значимость вклада в социально-экономическое и культурное развитие города Ухты, Совет МО «Город Ухта» принял решение: присвоить звание «Почетный гражданин города Ухты» Алексееву Евгению Михайловичу и Жестарёву Юрию Львовичу.



Достоинный пример служения городу и республике

В сентябре этого года Юрию Львовичу Жестареву исполнилось 75 лет. Большую половину из них он прожил в Ухте. Прибыл сюда по направлению Управления Северной железной дороги. Больше 10 лет возглавлял Сосногорское отделение, работал председателем горисполкома Ухтинского Совета депутатов трудящихся. А в январе 1975 был избран первым секретарём Ухтинского горкома КПСС и занимал эту должность до выхода на пенсию в 1988 году.

В эти годы в городе быстрыми темпами шло социально-бытовое и жилищное строительство. На тысячу человек населения жилья строилось почти в два раза больше, чем в целом по стране. Детские сады и ясли могли принять 82 процента всей ухтинской детворы - тоже рекордный по тому времени показатель. А по обеспеченности квартирными телефонами Ухта занимала третье место в РСФСР.

В период работы Ю.Л. Жестарева в Ухте были построены новая АТС на 10 тысяч номеров, плавательный бассейн «Юность», городской Дворец культуры и другие объекты. Государство высоко оценило заслуги Юрия Львовича, наградив его орденами Ленина, Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени. Ему присвоено почетное звание «Заслуженный работник народного хозяйства Республики Коми».

Уже будучи на пенсии, Юрий Львович продолжает активно участвовать в работе городского совета ветеранов.

Евгений Михайлович Алексеев в течение 50 лет трудовой деятельности активно участвует в хозяйственной и общественной жизни города и республики. Работал председателем исполкома городского Совета Микуни, Вуктыла, был заместителем председателя горисполкома в Ухте.

В 1990 году Евгений Михайлович возглавил убыточное бюджетное предприятие «Горзеленхоз» и сумел так организовать его работу, что в течение трех лет предприятие стало рентабельным. С 1997 года МУП «Горзеленхоз» постоянно принимает участие во Всероссийских конкурсах на лучшую организацию и занимает призовые места. Под руководством Е.М. Алексеева предприятие наращивает объемы работ по озеленению города, здесь внедряются новые технологии и современная техника. Одна из них - система капельного полива израильской фирмы «Нетафим» в оранжерее роз, позволяющая в нашем северном городе выращивать чудесные цветы.

Такие черты характера, как требовательность, порядочность, умение найти подход к каждому человеку,нискали Евгению Михайловичу Алексееву искреннее уважение со стороны работников предприятия и всех горожан.

Евгений Михайлович имеет высокие государственные награды: орден Ленина, многие медали. Ему присвоены почетные звания «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР» и «Почетный работник ЖХХ России».



От души поздравляем Евгения Михайловича Алексеева и Юрия Львовича Жестарева с присвоением им звания «Почетный гражданин города Ухты» и желаем им долгих лет жизни и плодотворной деятельности на благо города и горожан.

На снимках: Ю.Л. Жестарев (слева) и Е.М. Алексеев.

Фото В. Чанина.

Газета «Ухта», 7 октября 2003 года

КРЕДИТ ДОВЕРИЯ

Главный садовник Ухты
хочет сделать свой город
еще красивее

АЛЕКСЕЕВА

Мог ли предположить Евгений Михайлович Алексеев, занявший двенадцать лет назад должность директора Ухтинского горзеленхоза, что заведующее, заброшенное, не свадящее концом с концами предприятие, которое ему предложили возглавить, станет своеобразной визитной карточкой города? Что полувековой трудовой юбилей он будет встречать в кругу преданных своему делу коллег, собственными руками сотворивших маленькое чудо - поистине едва ли не самый зеленый город севера России? Тогда - вряд ли: новому руководителю было не до ландшафтных красот. Сказать, что Алексееву пришлось поднимать хозяйство из руин, - значит, сильно приукрасить то положение, что царило в только что созданном горзеленхозе. Прежде чем появились теплицы и оранжереи, нынешняя гордость и основа финансового процветания, пришлось убрать горы мусора, годами копившегося на территории. А самое главное - найти людей, поверивших в то, что у «филиала» городской свалки, как тогда называли эту площадку, вообще есть будущее, что здесь когда-нибудь будут цвести не сорняки, а розы и тюльпаны...



вовне можно упустить - ухтинцы и своими глазами видят плоды трудов шести десятков человек. Для этого достаточно просто пройтись по улицам и скверам города, любовясь ухоженными газонами и аккуратными цветниками, ровными рядами кустарников и деревьев. Пусть не везде и пока не на каждом шагу, тем легче сравнивать, что было и как стало. Конечно, очень лестно, что жюри Всероссийского конкурса озеленительных предприятий, который в прошлом году проводил Госстрой, среди множества достойных заслуженно назвало их победителями. Как сказано в дипломе, «за эффективную работу в новых экономических условиях». Однако высшую оценку деятельности Алексеева и его команды дают все же сами горожане. Ведь, согласитесь, сегодня никто не вспомнит, что в самый «цветочный» праздник, день 8 Марта, в Ухте днем с огнем было не сыскать букета тюльпанов по пристойной цене, а комнатные растения, создающие уют и гармонию в квартире, были в кулском дефиците.

(Окончание на 3 стр.)

Обычно, рассказывая о том или ином предприятии, приводят шрифты, символизирующие его достижения. Говоря о МУП «Горзеленхоз», их

Газета «Республика», 17 августа 2001 года



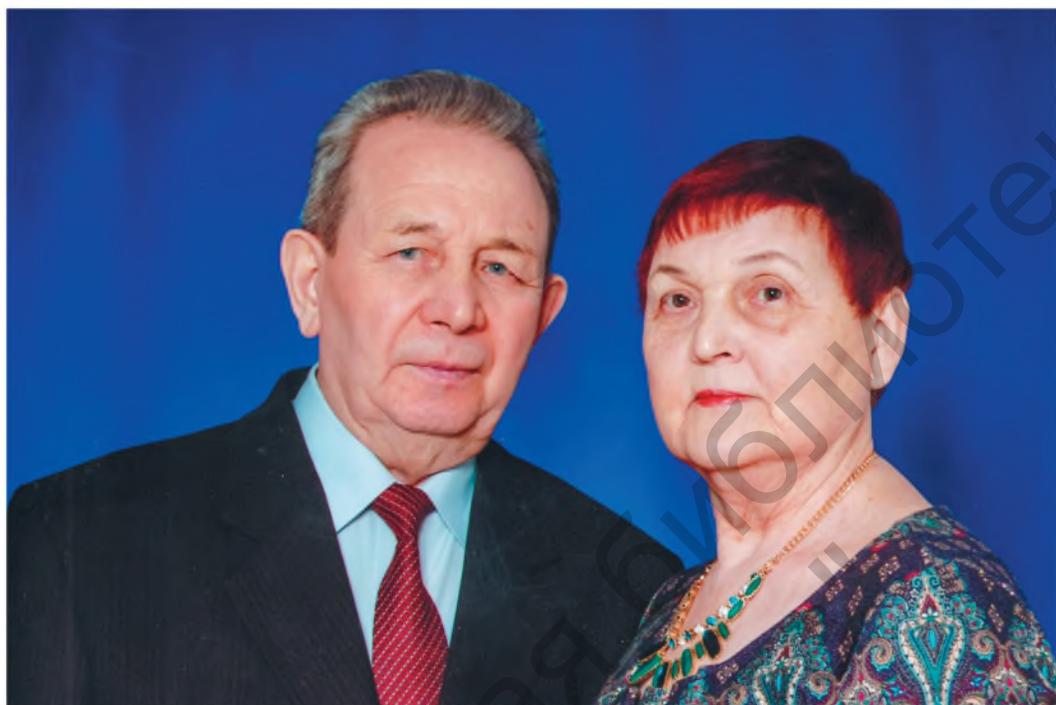
*Заместитель главы администрации муниципального образования «Город Ухта»
Н. Н. Бондарева, Е. М. Алексеев и мэр города А. А. Каргалина, 29 декабря 2004 года*



Е. М. Алексеев



Е. М. Алексеев



Евгений Михайлович Алексеев и его супруга Нина Алексеевна



Во Дворце культуры Ухты

СВЕДЕНИЯ				О РАБОТЕ		
№ записи	Дата			Сведения о приеме на работу и увольнении	работу, перемещениях по (с указанием причин)	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	Год	Месяц	Число			
1	2			3	4	
				Обучался в техникуме с 1/ix-51г. по Микуньинское село Петер	Микуньинское село Петерской м.д.	Аттестатом.
1.	1953	июль	21	Принят на работу машинистом. Считаю мою работу на предприятии Указа Верховного Совета СССР от 21/ii-53г.	костиль колхозника из Ивановки для работы на основании Указа Верховного Совета от 21/ii-40г. на 21/ii-53г.	№. тг-5 и 115 от 21/ii-53г.



**КОМИТЕТ ВЕТЕРАНОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ
ОСОБОГО РИСКА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Серия ОРИ № 004904

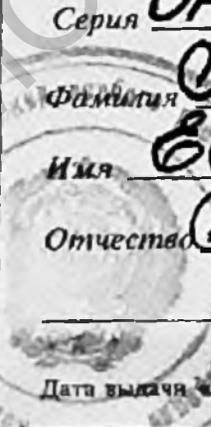
Фамилия Алексеев

Имя Евгений

Отчество Михайлович

Личная подпись Е.М. Алексеев

Дата выдачи 9 ноября 199 4 г.

СВЕДЕНИЯ				О РАБОТЕ		
№ записи	Дата			Сведения о приеме на работу и увольнении	работу, перемещениях по (с указанием причин)	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	Год	Месяц	Число			
1	2	3	4	5	6	
15.	1968	04	03	Приисвоена квалификация машиниста-тепловоза второго класса	ирикоши машиниста	И.т. К.Балкиф Наличие Нап. службы - 86 от 09.04.68.
16.	1971	06	14	Уволен в связи с переводом в Микунь	избранцем председателем горисполкома.	Пр. № 7. ред. № 81 от 14.06.71.
17.	1971	06	14	Избран председателем своего городского комитета профсоюзного комитета	Совещание Совета директоров	Решение Совещания от 14 июня 1971
18.	1975	03	07	Уволен в связи с переводом в Микунь	Министерства путей сообщения	И.т. К.Балкиф Наличие Нап. службы - 14 от 03.03.1975.

СВЕДЕНИЯ О ПОШРЕНИЯХ				И НАГРАЖДЕНИЯХ		
№ записи	Дата			Поощрения и награждения	награждения	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	Год	Месяц	Число			
1	2	3	4	5	6	
20.	1970	04	17	Награжден Государственным орденом в честь соотечественников	"грамотой" за доброту с 2-х детей в И.т. К.Балкиф	И.т. К.Балкиф - Пр. № 47 от 17.04.70.
21.	1971	11	05	Благодарность в связи с переводом в Микунь	53-е годовщия Вел. Октября	Пр. № 10 - 198 от 05.11.71.
22.	1986	05	11	За участие в работе по организации и проведению работ по наладке и ремонту паровозов	за участие в работе по наладке и ремонту паровозов	Паси 238-р от 11.05.86.
23.	1989	12	28	За участие в работе по наладке и ремонту паровозов	за участие в работе по наладке и ремонту паровозов	Паси 473-р от 28.12.89.
24.	1990	03	11	За участие в работе по наладке и ремонту паровозов	за участие в работе по наладке и ремонту паровозов	Паси 781-р от 11.03.90.

Алексеев
(фамилия)

Евгений
(имя)

Михайлович
(отчество)

Награжден (а)
орденом
Мужества

Награда № **47803**



Указ Президента
Российской Федерации

№309 от **12 июля** 2000г.

СССР—МПС
Главное Управление
учебными
заданиями

Вологодская
тех. школа
16. июня 1965г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО №556

выдано настоящее **Алексееву**
Евгению Михайловичу
(имя и отчество)
в том, что он (она) с **19. Окт.** 1964г.
по **16 июня** 1965г. обучался **в Воло-**
годской тех. школе маш. стр.
на получение профессии **машинист**
тепловоза

На техническом экзамене, проведенном
16. июня 1965г.
устойной квалификационной
комиссией (протокол № **_____**)
тов **Алексеев Е. М.**

2-я тип. Трансжелдориздата. Тираж 100.000 экз. 386

выявил следующие знания

№№ п/п.	Наименование предмета	Оценка (цифрой, прописью)
1	Устройство и	
2	режимы тепловоза	5 (пять)
3	Управление и	
4	обслуживание тепл.	5 (пять)
5	Автоматизация	
6	Т. М. Э	5 (пять)
7	Механика безопасности	5 (пять)
8		

На основании результатов теоретического
экзамена тов **Алексееву**
Евгению Михайловичу
присвоена профессия **машинист**
с квалификацией **тепловоза**



СВЕДЕНИЯ				О РАБОТЕ		
№ записи	Дата			Сведения о приеме на работу и увольнении	работу, перемещениях по (с указанием причин)	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	Год	Месяц	Число			
1	2	3	4	5	6	
9	1975	03	01	Избран председателем Вухтинского депутатского треста М. Сибиряков Рива	дательски членом районного Совета депутатов Мухоморова	Решение сессии Вухтинского треста от 07.03.75
20	1978	11	24	Освобожден от должности председателя Рива  И. М. Алексеев	замещаемой с переводом в г. Ижевск	Решение сессии Вухтинского треста от 14.11.78

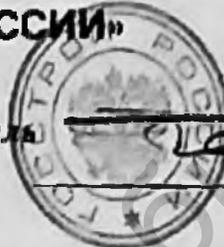
СВЕДЕНИЯ О ПООЩРЕНИЯХ				И НАГРАЖДЕНИЯХ	
№ записи	Дата			Поощрения и награждения	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	Год	Месяц	Число		
1	2	3	4	5	6
				Удостоен почетного звания Героя Труда	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 14.11.73
1983	11	14		Награжден медалью «Ветеран труда»	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 14.11.73
1984	12			Трижды орденом Трудового Красного Знамени	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 12.04.79
1983	11	20		Выдана грамота 40-летия 7-го Удмуртского завода	Решение от 10.11.83
1987	11	06		Выдана грамота 70-летия ВЛКСМ	Решение от 6.11.87
1987	07	13		Награжден орденом Трудового Красного Знамени	Решение от 13.07.87
1987	11	02		Награжден орденом Трудового Красного Знамени	Решение от 02.11.87

Присвоено звание



**«ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИИ»**

Министр Российской
Федерации — председатель
Госстроя России



Е. В. БАСИН
Е. В. БАСИН

Приказ № 280-ПК
от 18 марта 1998 г.

Удостоверение № 81

Настоящее удостоверение выдано
гр. Алексееву Е. М.
в том, что он 9 апреля 1968 г.
закончил 1 месячные курсы повыше-
ния квалификации Машинистов
тепловозов при Комласской
технической школе маши-
нистов локомотивов Сев. ж. д.
по изучению тепловоза

Э. М. А. А.
Начальник Григорьев / Греловский /
(курсов, школы, предприятия)
9 апреля 1968 г.



Гр. Алексеев Е. М.
за период обучения изучил перечислен-
ные ниже предметы и показал по ним
следующие знания:

№ п. п.	Наименование предметов	Оценка
1	Особенности устрой- ства и работы тепловоза <u>Э. М. А. А.</u>	<u>5 пять</u>
2	Особенности управле- ния тепловозом <u>Э. М. А. А.</u>	<u>5 пять</u>
3		
4		

Начальник Григорьев / Греловский /
(курсов, школы, предприятия)



СВЕДЕНИЯ О НАГРАЖДЕНИЯХ * АТ-III № 5573522						
№ записи	Дата			Сведения о награждениях о присвоении	орденами и медалями, почетных званий	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	число	месяц	год			
1	04	06	1999	Награжден медалью ордена "За заслуги перед Отечеством" II ст.	Указ Президента Российской Федерации от 04.06.1999г.	
	07	12	2001	Награжден орденом Мужества	Указ Президента Российской Федерации от 12 июля 2001г.	
	16	03	2005	Награжден Почетной грамотой Министерства Республики Коми за многолетний добросовестный труд и в связи с Днем работников жилищно-коммунального хозяйства	Приказ от 16.03.2005 № 37-02 Министерства Республики Коми	

СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ					
Год	Дата		Сведения о приеме на работу и увольнении	работу, перемещениях по (с указанием причин)	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	Месяц	Число			
			МЖКХ РСФСР ППО «Коммунальхоз» Ухтинское городское производственное объединение коммунального хозяйства 140100, Коми АССР, гор. Ухта, ул. Дзержинского, 4-а.	3	4
1990	08	13	Принят старшим участком участка	Решение мастера участка "Горзеленхоз"	Приказ № 99 от 13.08.90г.
1991	04	01	Переведен на должность участком коммунального хозяйства по	Решением Ухтинского городского коммунального хозяйства в	Приказ № 55 от 9.04.91г.
			Ухтинское городское производственное объединение коммунального хозяйства 140100, Коми АССР, гор. Ухта, ул. Дзержинского, 4-а.		Решением Ухтинского городского коммунального хозяйства от 06.04.90г.

Было создано городское предприятие электрических сетей. Первым директором ГЭС был назначен Александр Федорович Королев, главным инженером – Валентин Федорович Земсков. Два замечательных специалиста навели образцовый порядок в городских электросетях, наперед предусмотрели перспективу их развития.

Пришлось также создавать новое предприятие для эксплуатации бесхозных тепловых сетей, «Гортеплосеть». Штатное расписание под него пришлось выбивать через Министерство финансов СССР. В Ухте в это время была чрезвычайная ситуация, стояли морозы под 40 градусов, в любой момент могла возникнуть аварийная ситуация. Ходить по кабинетам пришлось Евгению Михайловичу, весь день у него ушел на сбор подписей. Наконец все формальности улажены, в папке у Алексева штатное расписание на новое предприятие, численностью в 66 человек.

Так создавались новые предприятия, столь необходимые городу. Руководителем «Ухтинских тепловых сетей» был назначен Михаил Егорович Шомесов, он активно взялся за работу, уже летом было отремонтировано 5 километров аварийных сетей, оставшиеся приведены в порядок.

В 1981 году на баланс города были приняты и центральные тепловые сети с промышленной котельной и новой центральной водогрейной котельной мощностью в 300 Гкал. Таким образом, было запущено главное «сердце» Ухты, и эти мощности и сегодня – основной тепловой ресурс города.

За короткий период все коммунальные предприятия города были сведены в единый центр, и надо было создавать систему ремонта всего этого хозяйства. Так появился филиал «Комикоммунпроекта», первым директором которого стал Валентин Степанович Самарин. Также был создан и ремонтный трест «Ухтаремстрой», его первым директором стал Олег Степанович Рябинин. При создании ремонтного треста возникла проблема, надо было оформить передачу «Ухтаремстрою» завода железобетонных изделий, он находился в Сосногорском районе и числился на балансе Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. И вновь решать и этот вопрос отправился Евгений Михайлович. Поездка состоялась 29 декабря 1980 года, итогом ее были подписанные документы на завод.

А между тем проблем не становилось меньше, остро встал вопрос

с плоскими крышами, они повсеместно текли. Было решено широким фронтом начать реконструкцию этих кровель с перестройкой их на шатровые, таким образом, по 7-8 плоских кровель в год переделывали в шатровые, занимались этим специалисты треста «Ухтаремстрой» и его новый управляющий Алексей Семенович Вокуев.

В связи с масштабным строительством дорог и особенно автодороги Сыктывкар – Ухта назрела необходимость в создании предприятия, обслуживающего автодороги, так появился филиал Княжпогостского ДРСУ Комиавтодора, вскоре переведенный в самостоятельное предприятие. Первым директором его стал Владимир Алексеевич Илюхин.

Особое место в становлении предприятий ЖКХ в Ухте занимал «Ухтаводоканал», его мощностей стало не хватать из-за масштабного строительства жилья и он начал заметно отставать в объемах подачи воды. Поэтому нужно было срочно наращивать объемы бурения и обустройства Пожнеельского подземного водозабора. Огромную роль в этом важном деле сыграл председатель горисполкома А. И. Зерюнов. Важно было не только воду подать наверх, но и построить запасные резервуары, закольцевать город мощными водоводами и проложить внутриквартальные сети для выравнивания давлений внутри микрорайонов, а также избежать тупиковых линий. Объем работ предстоял огромный, надо было найти проектировщика, изыскать средства, материалы, найти серьезных подрядчиков.

Многие строительно-монтажные подразделения участвовали в этом деле, стоит выделить коллектив СМУ-4 треста «Жилстрой», но особенно СМУ-3 треста «Свармонтаж», директором которого был А. И. Орленко, и прораба этого СМУ – Илью Минаевича Цеханского.

В связи с наращиванием добычи воды на Пожнеельском водозаборе потребовалось большое количество погружных водяных насосов, а они в то время были в большом дефиците. Решили отправить в командировку за столь необходимым оборудованием в Кишинев, на завод имени Котовского, где производились эти насосы, Евгения Михайловича Алексева и главного инженера «Ухтаводоканала» Владимира Егоровича Кузнецова.

Ухтинцы блестяще справились с поручением, заключив договор с руководством завода на поставку столь необходимых городу агрегатов, и насосы скоро прибыли.

Следило руководство города и за качеством воды. Так, в поселке

Шудаяг была построена станция очистки воды силами водоканала, где было использовано авторское изобретение директора предприятия Василия Прокопьевича Фомина.

Увеличение подачи воды с Пожни, построенные в районе Пионер-горы три водяных резервуара, а также дополнительные водоводы с УРМЗ и с Пожни до поселка Дальний — все эти мероприятия позволили напоить ухтинцев сполна. Общий объем подаваемой воды достиг 48 тыс. куб. м в сутки.

Но это породило и еще одну проблему, канализационная сеть города не справлялась с отводом сточных вод. Выручили инженерная мысль и смекалка директора водоканала Фомина и главного проектировщика Л. Г. Елькина, они предложили в самом низком месте под дном Чибью проложить самотечную канализационную трубу большого диаметра, в устье реки построить одну станцию перекачки, а все 12, что до этого качали сточную воду, остановить. В исполкоме идея была одобрена, появился проект. Однако тут же возникла новая проблема: где взять трубу диаметром 1000 мм и длиной 3 километра? Выручил Богдан Владимирович Будзуляк, он сообщил, что идет замена труб на газопроводе Средняя Азия — Центр, они имеют незначительные дефекты, но для канализационного коллектора вполне подойдут. Более того, Мингазпром отпустит их бесплатно, надо только получить разрешение начальника Среднеазиатской железной дороги на поставку вагонов для их перевозки со станции Жаслык. Но в то время вагоны были в большом дефиците. И вновь в командировку отправляют Евгения Михайловича.

Неоценимую помощь в данной непростой ситуации Алексею оказал начальник Среднеазиатской дороги Н. А. Белогуров, которого Евгений Михайлович знал еще в то время, когда тот возглавлял железнодорожную станцию Княжпогост. Николай Андреевич тепло принял земляков, рассказал им о своей работе, а затем отправил телеграмму начальнику станции Жаслык с просьбой предоставить вагоны для транспортировки труб. Через месяц 50 вагонов с трубами большого диаметра были в Ухте. А уже летом они были уложены ниже дна речки Чибью, и все стоки таким образом были направлены в самотечный коллектор. При его прокладке отличились прорабы И. М. Цеханский, Н. А. Уваров, А. В. Миронов. Так на многие десятилетия вперед в Ухте была решена проблема отвода сточных вод.

Еще одной проблемой, стоящей перед руководством города, было переселение ухтинцев из ветхого жилья, инициатором этого важного мероприятия стал Александр Зерюнов. На момент вступления Александра Ивановича в должность председателя горисполкома в Ухте насчитывалось 350 тыс. кв. м ветхого жилья. По его инициативе было принято решение из каждого построенного дома, независимо от ведомственной подчиненности, отчислять 31% квартир и предоставлять их тем, кто живет в ветхом жилье.

Многие руководители были не согласны с таким решением, посыпались жалобы в обком КПСС, приезжали различные комиссии, его грозились наказать за самоуправство, но Александр Иванович был непреклонен. И к 1990 году проблема ветхого жилья в Ухте была в основном решена. На глазах исчезали барачные поселки: Заболотный, Пионер-гора, Строителей, Нагорный, Подгорный, Озерный, Ветлосян, Ручейный, Дежнево, «кулацкий поселок» и другие.

В заключение снова хотелось бы остановиться на благоустройстве, ибо нет более важной миссии, чем создать красивый, чистый, ухоженный город, и ради этого наши старшие товарищи жертвовали многим, и своим здоровьем в том числе, ибо работать порой приходилось без отпусков и выходных.

Еще в начале 1980-х служба надзора за дорожными сооружениями и мостовыми переходами предупреждала исполком горсовета, что мостовой переход через железнодорожные пути неисправен, он не может выдерживать все возрастающие нагрузки и уже не справляется со все увеличивающимся потоком транспорта. Необходим новый мощный путепровод, берущий начало в поселке Озерный и заканчивающийся у площади Мира. На воплощение в жизнь этого проекта требовалось много денег. Подрядчик в лице мостоотряда в Ухте имелся, не было проектировщиков. Однако все же проблема была решена, за дело взялись специалисты Орловского проектного института. Ухтинцы оказывали всяческую помощь при проведении изыскательских работ. Когда проект был готов, озвучили полную стоимость объекта — 14 миллионов рублей. Это были большие деньги. Для начала строительства средства выделил «Севергазпром». Строительство растянулось на несколько лет, распад государства, перестройка внесли существенные коррективы в реализацию проекта. И все же так нужный городу объект был успешно завершен!

МУП «Горзеленхоз», или Как рождался аграрный цех коммунального хозяйства города



С 13 августа 1990 года началась новая страница в биографии Евгения Михайловича, он возглавил муниципальное предприятие «Горзеленхоз» в городе Ухте.

Муниципальное унитарное предприятие сравнительно молодое, оно было основано в начале 1990-х годов. Сначала это был небольшой участок на базе теплиц в составе хозяйства «Спецавтодор». А поскольку основная задача этого предприятия — уборка города, то ей и была подчинена вся его деятельность. И только с 1995 года «Горзеленхоз» приобрел полную юридическую самостоятельность.

Практически все пришлось создавать с нуля, недаром территорию предприятия в то время называли филиалом ухтинской свалки. У ор-



Ухта озеленяется

ганизации не было ни одной единицы техники, мастерских, гаражей, функционировали только пять теплиц, и то две из них пришлось сразу же разобрать ввиду их аварийного состояния. Вот в таких условиях пришлось начинать.

Евгений Михайлович хорошо помнит свой первый день работы в должности директора «Горзеленхоза», на тот момент у него не было даже собственного кабинета, и располагался новый руководитель в одной комнате с мастером В. И. Макаровой.

Новый директор хорошо понимал, что прежде всего надо было определить задачи возглавляемого им хозяйства и его структуру.

Пришли к единогласному решению, что главной задачей предприятия будет озеленение, надо сделать Ухту красивым городом, в котором



В теплице «Горзеленхоза»

люди хотели бы жить, работать, воспитывать и растить детей.

До этого озеленением всерьез никто не занимался, хотя строительство велось высокими темпами. Ежегодно в Ухте сдавалось до 100 тысяч квадратных метров жилья. А строить было для кого, ведь город стремительно развивался, именно отсюда велось «наступление» на Тиманскую нефтегазоносную провинцию. Здесь размещались главные штабы и головные предприятия геологической и геофизической разведки, объединение «Севергазпром», предприятие «Коминетфть», располагался «Главкомгазнефтьстрой».

Итак, свою трудовую деятельность Евгений Михайлович начал с постановки задач, которые предстояло решить для того, чтобы вверенное ему подразделение начало эффективно работать.



С генеральным директором ООО «Севергазпром» А. А. Захаровым на торжественном собрании, посвященном 25-летию Вуктыльского района

В первую очередь надо было построить столовую, бытовку для рабочих, закрытый склад земли на 100 тонн, склад удобрений, операционный зал.

Насущно необходимы были авторемонтная мастерская, теплый гараж. Предприятие должно было иметь свое клубохранилище, складские помещения. Требовалось капитально отремонтировать домик лесника и приспособить его под административное здание.

Необходимо было закончить строительство новой теплотрассы, закольцевать речной водопровод с тем, что был проложен в Детском парке (частично данный объект был уже в стадии строительства).

Для нормального функционирования предприятия необходимо было обустроить открытый склад земли на 4-5 тысяч тонн.



Аппарат «Горзеленхоза», г. Ухта

Для успешной работы на улицах города требовалось купить 10-15 единиц техники, в мастерские — несколько станков, в первую очередь токарный.

Требовалось вывезти 2,5 тысячи тонн разного мусора и завезти песчано-гравийную смесь, разобрать старые теплицы и построить несколько отдельно стоящих новых. Расширить сеть магазинов, через которые будет реализовываться продукция «Горзеленхоза».

Новому предприятию как воздух нужны были кадры, которых осталось всего 17 человек, требовалось же довести численность специалистов до 60-70.

Практически с нуля надо было создавать ремонтную и охранную службы.

Необходимо было положить асфальт на дороги и тротуары питомника, закончить его ограждение и отделить промплощадку от растительной зоны, восстановить дренажи и привести в порядок ливневую канализацию.

Надо было убрать слишком разросшийся ивняк. На всей территории предприятия установить камеры видеонаблюдения и вывести их на единый пульт. Для надежной связи с городом и подразделениями установить 3-4 телефона.

Вот такие планы наметил новый руководитель тепличного хозяйства.

И все поставленные задачи были успешно претворены в жизнь. Поэтому когда Евгения Михайловича спрашивали, как удалось с нуля создать такое успешное хозяйство, он, лукаво улыбаясь, отвечал: нам удалось совместить достижения социализма с элементами рыночной экономики.

С чего начинали?

Предприятие «Горзеленхоз» существовало пока только на бумаге, директор был, а подчиненных и хозяйства не было, ни дать ни взять — генерал без армии.

У любого бы опустились руки при виде той разрухи, что была на территории. Впечатление такое, как будто сюда свозили весь городской мусор. И посреди этих гор отходов возвышались с десятков покосившихся сараев и хлевов (здесь держали скот). Посередине участка расположилась большая лужа, в которой сиротливо стоял деревянный склад с выломанными воротами. Владельцы гаражей и прохожие брали оттуда себе все что им приглянется. Из всех теплиц только пять оказались действующими, да и то требующими неотложного ремонта. Остальные пришлось разобрать. В течение трех дней приглашенные строители отремонтировали оставшиеся теплицы, установили бетонные подпорки, укрепили стены.

В аварийном состоянии была и большая бесстеллажная оранжерея на 1000 м², пришлось пригласить каменщиков, которые с торца возвели кирпичную стену.

Первую зиму пережили, за это время подготовили проектную документацию на пристройку к оранжерейному блоку, в нее вошли склад земли на 100 тонн, столовая, бытовка для женщин, склад удобрений, сортировочный зал, оптовый магазин. Проект был сделан «Комиком-

мунпроектом» под руководством В. С. Самарина.

Кроме этого, была подготовлена документация для временных теплиц, гаража площадью 500 м². Как только закончилась зима, подрядчиками — «Ухтаремстроем», УМР-8 и МУ-16 — эти объекты были возведены.

Большую помощь в восстановлении тепличного хозяйства оказывали руководители города. Директор пассажирского предприятия В. А. Тюльнев по приемлемой цене продал автобус ПАЗ. В поселке Ярега расформировалось СМУ-13, у них купили два вагончика, в которых и оборудовали временный штаб. Постоянно интересовался тем, как идут дела у «Горзеленхоза», генеральный директор «Севергазпрома» В. Г. Подюк. Никогда не отказывал в помощи, так, необходимо было купить погрузчик, а для этого где-то найти 26 млн руб., обратились к руководителю предприятия, и уже через два дня на счету была необходимая сумма. Через неделю Алексеев с Оболенским в Свердловске уже грузят новый погрузчик на платформу. «С «Севергазпромом» потихоньку рассчитались. Мы обслуживали и озеленяли их производственные объекты», — вспоминает Евгений Михайлович. Помогал в создании «Горзеленхоза» и мэр Ухты Юрий Николаевич Байдиков. А когда через три года был ликвидирован институт ВНИИСТ, оттуда пришли хорошие специалисты, и предприятие заработало в полную силу.

Есть такая фраза, приписывают ее Иосифу Виссарионовичу Сталину — «Кадры решают все». Так и оказалось на самом деле. Как только в коллективе появились профессионалы, болеющие душой за порученное им дело, все пошло на лад. Когда заведовать персоналом стала Татьяна Александровна Дунаева, сразу же уменьшилась текучесть кадров, позднее она стала совмещать еще несколько должностей, вела делопроизводство, выполняла обязанности снабженца.

На должность главного бухгалтера была приглашена из ВНИИСТА Вера Александровна Логинова, она сразу привела все дела в порядок и значительно облегчила работу Евгению Михайловичу.

Значительно усилили коллектив О. В. Коряковская, пришедшая на должность начальника участка № 2, и инженер-сметчик Т. А. Игумнова.

В новом «Горзеленхозе» заработали два основных участка — один по озеленению города, другой — собственного производства и коммерческой деятельности. Была увеличена площадь теплиц — до 2000 м²,



*На праздновании 90-летия г. Ухты,
в большом зале Дворца культуры, 20 августа 2019 г.*

питомник декоративных растений вырос до 8,7 га. Теперь весь посадочный материал специалисты предприятия выращивают на месте (ранее закупали в Кирове). Всю продукцию сотрудники реализуют через собственные магазины. В городе появилось три.

Важное место в структуре «Горзеленхоза» занял автотранспортный цех, где насчитывалось 18 единиц техники. А ведь были времена, когда цветы в магазины развозили на такси. Вся техника была приобретена за собственные средства предприятия, за счет прибыли. Очень важным звеном в структуре «Горзеленхоза» являлась ремонтно-строительная группа из 6 человек: сварщик, каменщик, два плотника-столяра и два маляра. Эти специалисты отремонтировали и обновили теплицы, бытовые помещения, гараж, мастерскую, склады, офисные помещения. Возглавлял эту группу Эрвин Рудольфович Вильке.

Фронт работ по озеленению города определяла «Служба заказчика» администрации Ухты. Также «Горзеленхоз» выполнял, как и сей-

час, многочисленные заказы предприятий города. За последние годы объемы производимых работ выросли в три раза.

Предприятие регулярно участвовало во всероссийском конкурсе и постоянно занимало призовые места. А самую высокую награду коллектив получил в 2000 году, через 10 лет после организации «Горзеленхоза». Как написано в дипломе, его вручили за эффективность работы в новых экономических условиях.

За эти годы высажено несколько десятков тысяч деревьев и кустарников. Летом город украшен цветами, на газонах и клумбах высаживается по 250-300 тысяч цветов, завозится по 3-4 тысячи кубометров земляной смеси. Благодаря труженикам «Горзеленхоза» в Ухте появилось более 40 га новых газонов, ухоженные скверы, высажено около 10 тысяч деревьев. Общая площадь, занятая под клумбы, достигла более 3000 квадратных метров.

В разы увеличились и доходы предприятия, так, если в 1992 году общий объем был на уровне 844 тыс. руб., то в 2007 г. он уже превысил 50 млн руб.

Численность рабочих в «Горзеленхозе», когда им руководил Евгений Михайлович, не превышала 70 человек, однако эти люди выполняли объемы за 120-130 работников, поскольку многие из них овладели смежными специальностями и, кроме того, прекрасно понимали, что если ты перевыполняешь план, то и зарплата у тебя будет больше — как потрудился, так и получил. Поэтому все работали не за страх, а за совесть, их не надо было подгонять, к ним не надо было приставлять контролеров. Кстати, зарплату все они получали по единому списку, поэтому эта прозрачность тоже укрепляла доверие коллектива к руководству.

В «Горзеленхозе» у водителей было на обслуживании по несколько автомобилей, и каждый получал доплату за ремонт вверенной ему техники, то есть часть ставки слесаря-ремонтника.

У тружеников аграрного сектора работа сезонная, как у крестьянина, день год кормит. Поэтому авральные заказы, такие как пикировка рассады и высадка ее на клумбы, посадка деревьев, продажа цветов к 8 Марта, выполнялись большинством сотрудников «Горзеленхоза». В зимние месяцы озеленители чистили пешеходные лестницы от снега.

Специалисты предприятия постоянно отслеживали все технические новшества, которые применялись не только в стране, но и за рубежом,

так, они привлекли специалистов израильской фирмы «Нитафим» к монтажу передовой системы капельного полива в оранжерее роз. В результате чего выход продукции вырос в 2-3 раза, а количество работающих сократилось, значительно уменьшился и расход воды. Удобрения при такой технологии также вносятся автоматически вместе с орошением.

На предприятии всегда старались не тратить деньги впустую, так, были установлены приборы учета тепловой энергии, в результате сэкономлены несколько сотен тысяч рублей. Благодаря такому эффективному подходу руководство смогло купить все средства малой механизации: газонокосилки, бензорезы, бензопилы, бензоножницы, кусторезы, они в значительной степени способствовали повышению производительности труда. Была построена собственная котельная на газовом топливе. Работу выполнила ремонтно-строительная фирма, которую возглавлял Лев Григорьевич Елькин.

Многие работники предприятия повышали свою квалификацию в различных учебных заведениях. Так, начальник участка собственного производства Р. З. Набиева прошла обучение в Русском институте управления в Москве, продавец магазина А. А. Ганская окончила Кировскую сельскохозяйственную академию, бухгалтер О. В. Креницина получила диплом Ухтинского государственного технического университета.

Проработал в должности директора «Горзеленхоза» Евгений Михайлович более 17 лет. За эти годы дышащее на ладан предприятие превратилось в мощную структуру, дающую приличную прибыль.

Когда в конце 2007 года Евгения Михайловича провожали на заслуженный отдых, оставляя он городу высокопрофессиональный работоспособный коллектив, которому по плечу были любые задачи. К слову сказать, О. В. Казарцев, бывший на тот момент руководителем администрации города, очень неохотно отпустил Алексеева, поскольку не видел ему достойной замены.

Сейчас Алексеев на заслуженном отдыхе, и в свои 87 годков он по-прежнему полон сил и созидательной энергии, с удовольствием делится с окружающими его людьми своим богатейшим житейским, управленческим и профессиональным опытом.

На таких патриотах, как Евгений Михайлович Алексеев, держалась и держится наша держава, вопреки всем проискам врагов.

Оглавление

Слово к читателю	3
1. Детство и юность	5
2. Мама	9
3. Учебка.....	16
4. Служба на Новой Земле	20
5. На гражданке	27
6. Работа в Верховном Совете СССР.....	37
7. Обустройство газовой столицы Республики Коми.....	43
8. В «жемчужине Севера».....	52
9. МУП «Горзеленхоз», или Как рождался аграрный цех коммунального хозяйства города.....	77

12+

**Художественно-публицистическое издание
Николай Лудников**

*Книга «Евгений Алексеев. Почетный гражданин Ухты»
вышла благодаря финансовой поддержке «Горзеленхоза»,
сердечно благодарим коллектив предприятия.*

Евгений АЛЕКСЕЕВ

ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН УХТЫ

Редактор: Анжелика Лудникова
Дизайн и верстка: Роман Маковский
Корректор: Максим Меншенин

Подписано в печать 4.12.2021
Формат 70*100 1/16. Усл.печ.л. 7,15. Заказ 3490. Тираж 100.
Отпечатано с готового оригинал-макета
в ООО «Кировская областная типография»
610004, г. Киров, ул. Ленина, д. 2 В. Тел/факс: (8332) 38-34-34.
www.printkirov.ru